

Fig. 60 ① Convexe ② Concave

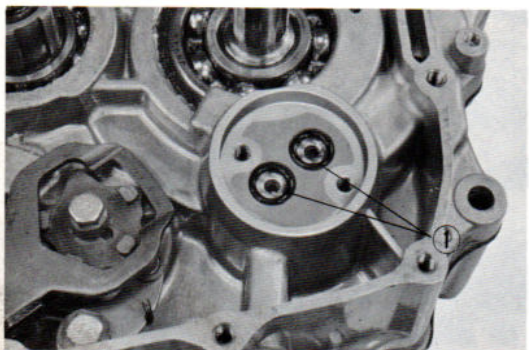


Fig. 61 ① Joint torique

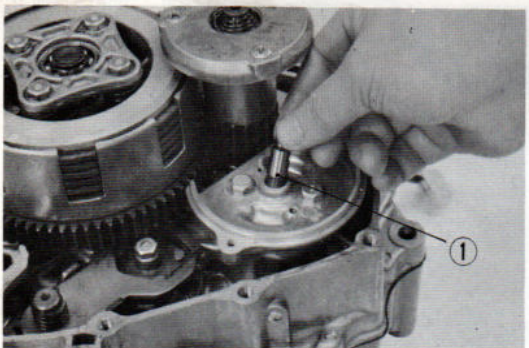


Fig. 62 ① Axe de pompe à huile

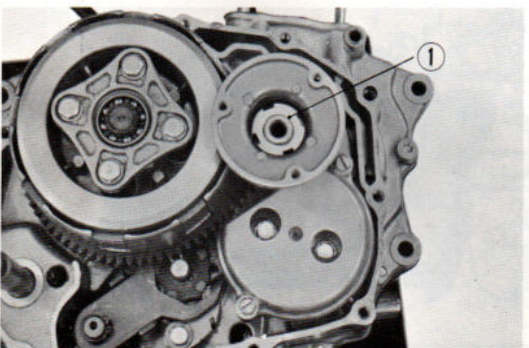


Fig. 63 Serrage de l'écrou  
① Ecrou de 16mm

## B. Remontage

- 1) Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage. Pour le remontage faire coïncider la partie concave du corps de pompe avec la partie convexe de la plaque de pompe. (Fig. 60)

- 2) Reposer le corps de pompe

**Nota:**

Ne pas oublier de remettre les deux joints toriques de 2,9 à 9,4. (Fig. 61)

- 3) Aligner les méplats d'axe de pompe dans le pignon intérieur de pompe puis refixer l'ensemble. (Fig. 62)

(CB 125S, CD 125 S, SL 125)

Assembler le pignon de compte-tours.

- 4) Remonter le pignon d'entraînement de pompe et fixer le couvercle avec les vis de 5mm.

- 5) Remonter le rotor de filtre centrifuge à l'aide de l'écrou de 16mm. (Fig. 63)

Couple de serrage 4,0 à 5,0 m/Kg

**Nota:**

Ne pas oublier de remettre la rondelle arrêtoir.

- 6) Refixer le couvercle de carter droit.