

Fig. 66 Dépose de la cloche
① Pinces spéciales ② Clip de 20mm ③ Tambour

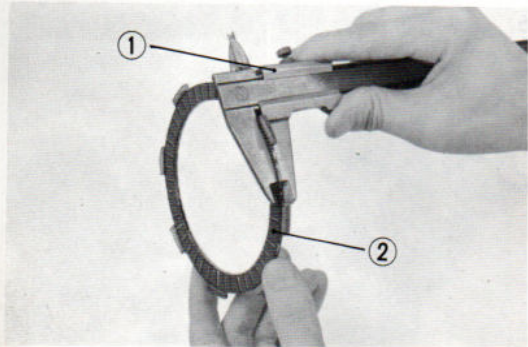


Fig. 67 ① Pied à coulisse ② Disque de friction

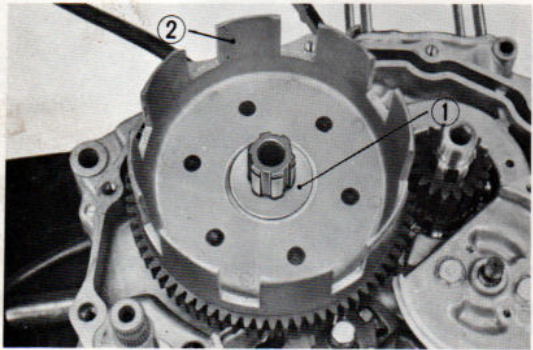


Fig. 68 Mise en place de la rondelle crantée
① Rondelle crantée de 20mm ② Cloche d'embrayage

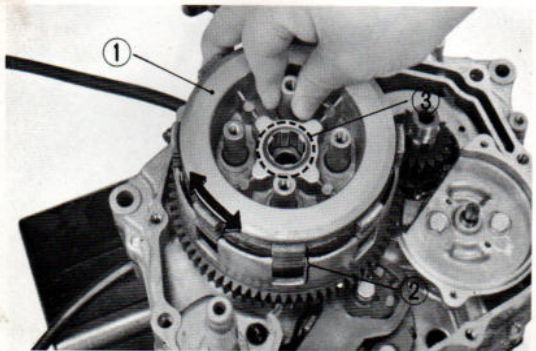


Fig. 69 Mise en place de l'embrayage
① Tambour d'embrayage ② Disques de friction
③ Cannelures

- 3) Retirer le clip de 20mm et déposer le tambour d'embrayage avec les disques de friction. (Fig. 66)
- 4) Retirer la rondelle crantée de 20mm et déposer le cloche d'embrayage.

B. Contrôle

- 1) Disque de friction. (Fig. 67)

Item	Standard value	Serviceable limit
Epaisseur	2,9mm (0,114 in.)	2,6mm (0,102 in.)

Remplacer le disque si son épaisseur est inférieure à celle de la limite d'utilisation.

- 2) Remplacer les disques d'acier endommagés.

C. Remontage

- 1) Remonter la cloche d'embrayage et le plateau de pression. (Fig. 68)
- 2) Replacer la rondelle crantée de 20mm. (Fig. 68)

- 3) Remonter alternativement les disques de friction et les disques d'acier sur le tambour central. Procéder au remontage en alignant les disques dans les cannelures. (Fig. 69)

Nota:

Aligner d'abord les cannelures de la cloche sur l'arbre principal en faisant tourner les disques.