

2. FREIN ET ROUE ARRIERE

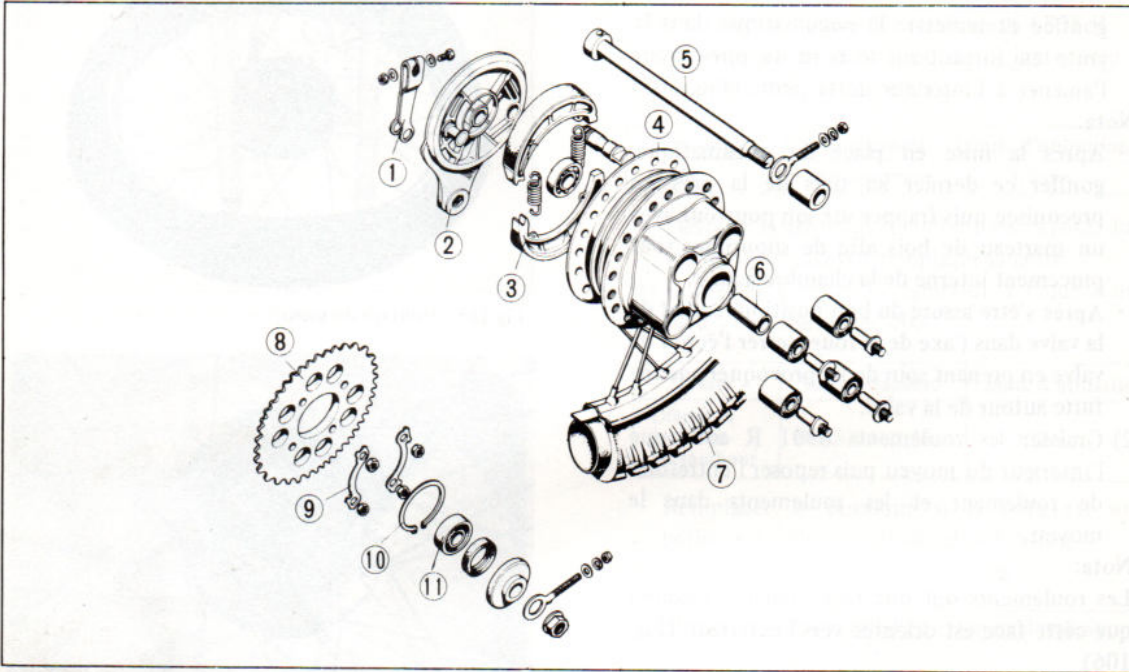


Fig 109 ① Levier de frein ② Flasque de frein ③ Mâchoire ④ Moyeu ⑤ Broche ⑥ Entretoise de roulement
⑦ Pneumatique ⑧ Couronne ⑨ Arrêteur ⑩ Circlip de 58mm ⑪ Roulement 6302 R

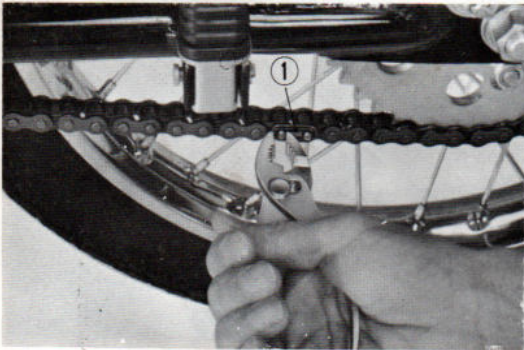


Fig 110 Dépose de la chaîne

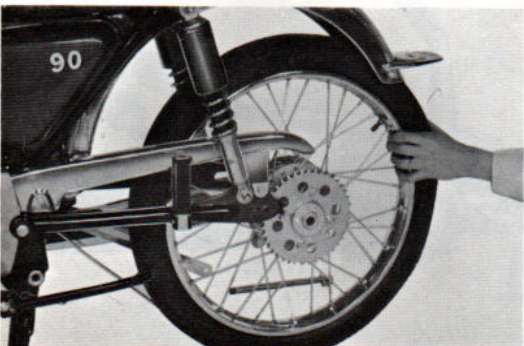


Fig 111 Dépose de la roue

A. Demontage

- 1) Placer un support approprié sous le moteur.
- 2) Déposer la tige de frein.
- 3) Débrancher l'attache rapide et ouvrir la chaîne. (Fig. 110)
- 4) Déposer l'écrou de levier de frein, puis le levier de frein de la flasque.
- 5) Dévisser l'écrou de broche puis sortir la broche.
- 6) Déposer la roue arrière. (Fig. 111)
- 7) Déposer le levier de frein de la flasque. Retirer la came de frein, décrocher les ressorts et retirer les mâchoires.
- 8) Relever les arrêteurs de couronne arrière, dévisser les quatre boulons de fixation. retirer le circlip et déposer la couronne.
- 9) Retirer le joint spi, les roulements (voir ci-dessous) et l'entretoise entre roulements.
Roulements.
CB100, CD100, CB125S, CD125S:
1 roulement 6202 R et 1 roulement 6302 R;
SL100, SL125: 2 roulements 6302R.