

Fig 116 Montage de la couronne
① Couronne

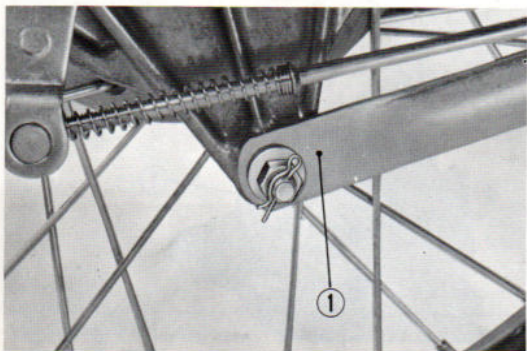


Fig 117 Montage du bras de poussée
① Bras de poussée

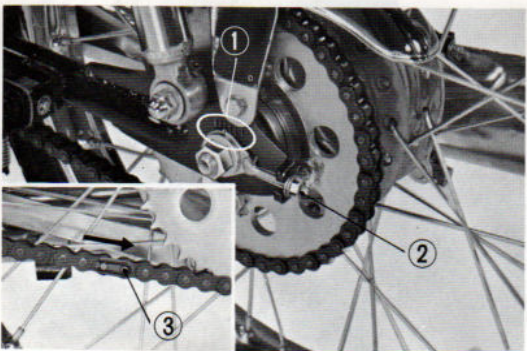


Fig 118 Tension de la chaîne
① Repères latéraux ② Ecran de tendeur ③ Attache rapide

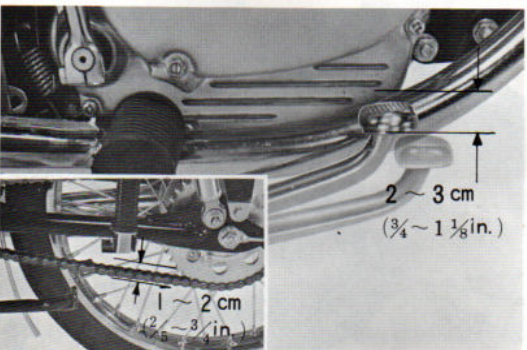


Fig 119 Mou de la chaîne et jeu de la pédale de frein

C. Remontage

- 1) Gonfler légèrement la chambre à air et monter le pneu sur la jante en forçant le bord du pneumatique vers l'intérieur de la jante.

Nota:

- Après le remontage du pneu, gonfler ce dernier au tiers de sa pression et frapper son pourtour à l'aide d'un marteau de bois afin de supprimer tout pincement de la chambre à air.
- Après s'être assuré que la valve est alignée dans l'axe de la roue, serrer l'écrou de blocage en prenant soin de ne pas endommager la valve.

- 2) Graisser le roulement et garnir de graisse l'intérieur du moyeu. Reposer les roulements et l'entretoise dans le moyeu. (Fig. 115)
- 3) Remonter la couronne sur le moyeu, refixer les arrêtoirs et les écrous. Après serrage des écrous rabattre les oreilles des circlips puis reposer le circlip. (Fig. 116)
- 4) Reposer la flasque de frein dans le moyeu.
- 5) Reposer les deux entretoises gauche et droite de chaque côté des joints spi, puis remettre la roue dans le bras oscillant avec la broche.
- 6) Reflaxer le bras de poussée sur la flasque de frein (Fig. 117)
- 7) Remonter la chaîne et après sa tension serrer l'écrou de broche. La chaîne doit être tendue avec un mou vertical de 1 à 2cms. (fig. 119)

Nota:

L'attache rapide doit être reposée de telle façon que son côté ouvert soit dirigé dans le sens opposé du sens de marche. Après le réglage de la tension, les repères latéraux de chaque côté du bras oscillant doivent être alignés de façon identique. (Fig. 118)

(Fig. 118)

- 8) Rebrancher la tige au levier de frein puis régler le frein.

Nota:

Le jeu à la pédale de frein doit être compris entre 2 et 3 cms. (Fig. 119)