

### 3. DIRECTION

#### A. Demontage

- 1) Débrancher le câble de frein de la poignée.
- 2) Débrancher le câble d'embrayage de la poignée de débrayage. (Fig. 120)

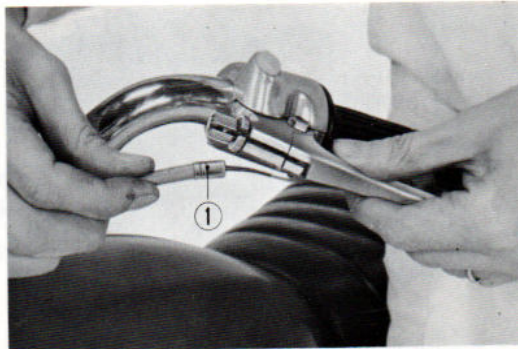


Fig 120 Dépose du câble d'embrayage  
① Câble d'embrayage

#### 3) (SL100, SL125, type USA)

Déposer l'ensemble contacteur de phare et contact de sécurité en retirant les deux vis de fixation. (Fig. 121)

- 4) Débrancher le câble d'accélération de la poignée de gaz.

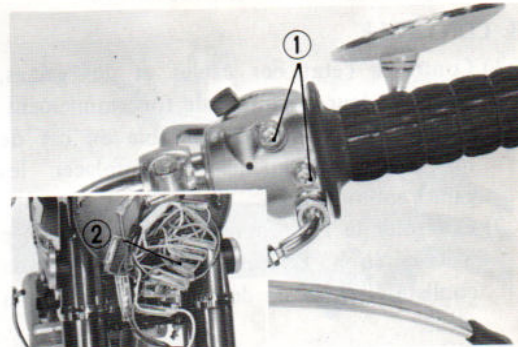


Fig 121 Dépose du contacteur de sécurité  
① Vis de maintien ② Faisceau électrique

- 5) Déposer le phare et débrancher le faisceau électrique du carter de phare. (Fig. 121)
- 6) Dévisser les quatre boulons de 6mm et déposer les supports de guidon et le guidon. (Fig. 122)

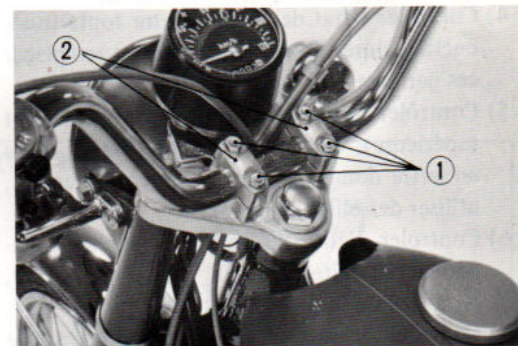


Fig 122  
① Boulon de 6mm ② Support de guidon

- 7) Déposer la roue avant suivant les instructions du chapitre 1. A.

- 8) Déposer le carter de phare et le garde-boue.

- 9) (CB100, CL100, CB125S, CD125S)  
Déposer les boulons de fourche, desserrer le boulon d'axe de direction et déposer la fourche par le bas.

#### (SL100, SL-125)

Déposer les quatre boulons de dessus de tube de fourche et de T de fourche et déposer la fourche par le bas.

- 10) Dévisser l'écrou d'axe de direction et déposer le T de fourche. (Fig. 123)

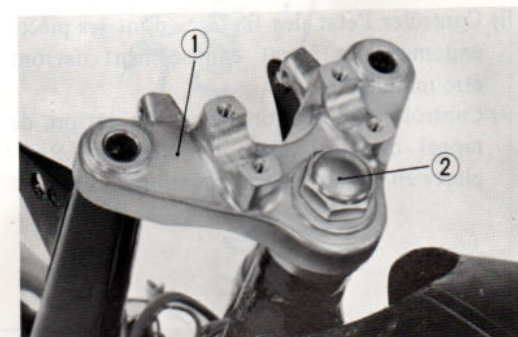


Fig. 123 Dépose du T de fourche  
① T de fourche ② Axe de fourche