

Fig. 128—SL100 ① Boulon de fourche ② Cache-fourche supérieur ③ Capuchon d'étanchéité ④ Circlip 44mm ⑤ Anneau de retenue ⑥ Joint spi 31x43x10 ⑦ Guide de tube de fourche ⑧ Ressort de fourche ⑨ Tube de fourche ⑩ Piston ⑪ Fourreau de fourche supérieur

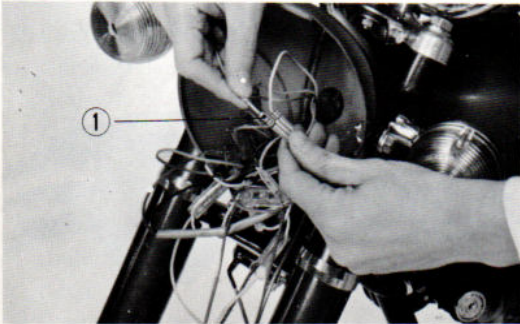


Fig. 129 ① Branchement des clignotants

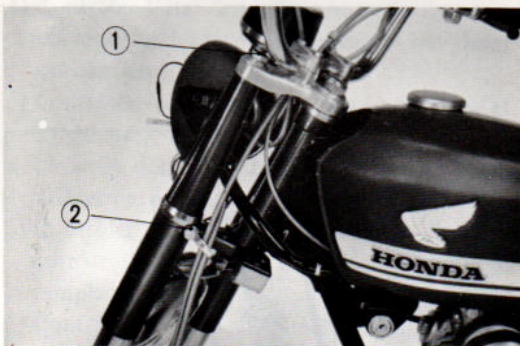


Fig. 130 Repose de la fourche
① Boulon de fourche (supérieur)
② Boulon de fixation de fourche

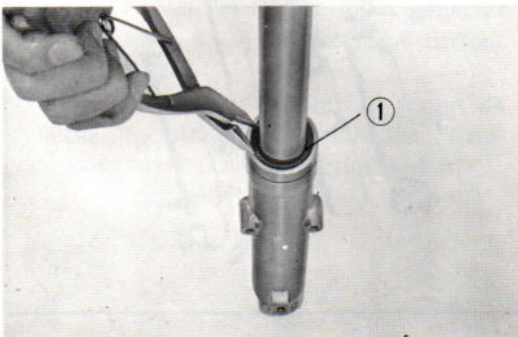


Fig. 131 Repose du circlip
1 Circlip

A. Construction

Fourche du type télescopique à fourreau inférieur en alliage d'aluminium pour réduire le poids non suspendu. Le long débattement de la fourche procure une bonne tenue de route et une bonne maniabilité sur mauvaises routes.

La fourche est remplie d'huile SAE 10 W 30.

Valeur	CB100 CL100	SL100	CB125S CD125S	SL125
Débattement	108,5mm	160mm	114,3mm	142mm

B. Demontage

- 1) Déposer la roue avant selon les instructions du paragraphe 1 A.
- 2) (CB100 CL100, CB125S, CD125S)
Déposer le phare, débrancher le raccord des clignotants dans le carter de phare et déposer le clignotant. (Fig. 129)
- 3) Dévisser les boulons de maintien de chaque côté du phare et déposer le carter de phare des caches-fourche supérieurs.
- 4) (CB100, CL100, CB125S, CD125S)
Déposer le garde boue en dévissant les quatre boulons de fixation.
- 5) (CB100, CL100, CB125S, CD125S,)
Dévisser les boulons de fourches supérieurs, retirer le boulon central d'axe de direction et déposer la fourche. (Fig. 130)
(SL100, SL125)
Déposer le T de fourche et retirer le boulon d'axe de direction, puis déposer la fourche vers le bas.
- 6) Retirer les vis de purge de chaque tube de fourche et vidanger l'huile
- 7) (CB100, CL100, CB125S, CD125S)
Déposer le cache-fourche inférieur ou le soufflet de caoutchouc le circlip de 37mm et désassembler le fourreau de fourche. (Fig. 131)
(SL100, SL125)
Déposer le cache-poussière, le circlip de 44mm et désassembler le fourreau de fourche.