

### C. Contrôle:

#### 1) Ressort de fourche. (Fig. 132)

Mesure	Valeur standard		Limite d'utilisation
Longueur libre	CB100	184mm	160mm
	CL100	184mm	160mm
	SL100	484,2mm	460mm
	CB125S CD125S	205,5mm	180mm
	SL125	482,3mm	460mm

Remplacer en cas de dimension inférieure.

#### 2) Usure du piston de fourche

Mesure	Valeur standard		Limite d'utilisation
Diamètre extérieur	CB100 CL100 CB125S CD125S	de 30,936 à 30,975mm	30,9mm
	SL100 SL125	de 35,425 à 35,450mm	35,4mm

Remplacer en cas de dimension inférieure

- 3) Contrôler l'état des joints d'étanchéité. En cas de dommages: remplacer les joints.
- 4) Contrôler les tubes de fourche et les fourreaux inférieurs contre tout dommage ou craquelures. En cas de dommages, procéder au remplacement.

### D. Remontage

- 1) Remonter l'arrêt de piston et le piston du tube de fourche.
- 2) Remplir le fourreau de fourche d'huile SAE 10W 30.

CB100, CL100 CB125S, CD125S:

130 à 140 cm<sup>3</sup>

SL100, SL125: 180 à 190 cm<sup>3</sup>

#### 3) (CB100, CL100 CB125S, CD125S)

Remettre le tube de fourche complet dans le fourreau de fourche, le joint d'étanchéité et le circlip puis remonter le ressort dans le tube de fourche de façon à ce que les spires les plus écartées soient orientées vers le bas. (Fig. 134)

(SL100, SL125)

Placer le côté des plus larges spires du ressort dans le fourreau de fourche, introduire le tube de fourche puis poser le joint spi et le circlip.

#### 4) (CB100, CL100, CB125S, CD125S)

Refixer les caches-fourches inférieurs et supérieurs ou les soufflets et rassembler l'ensemble de la fourche. Serrer les boulons de fixation de l'ensemble puis reposer le garde boue.

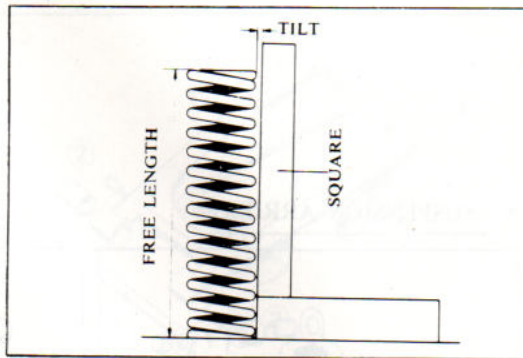


Fig. 132 Mesure de la longueur du ressort

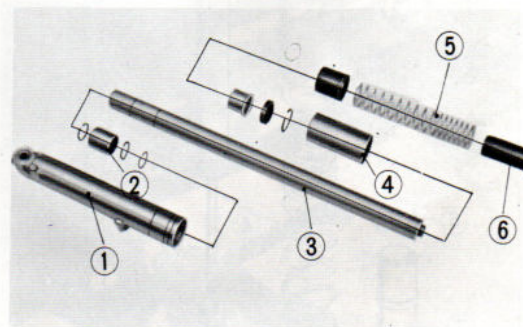


Fig. 133 ① Fourreau de fourche ② Piston  
③ Tube de fourche ④ Couvre-fourreau  
⑤ Ressort de fourche ⑥ Guide de ressort

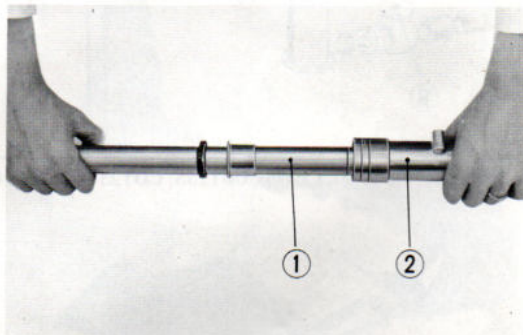


Fig. 134 Montage de la fourche  
① Tube de fourche ② Fourreau de fourche

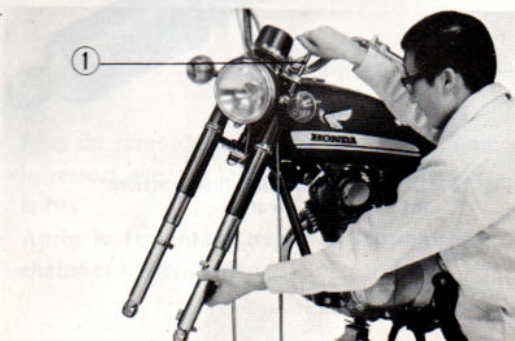


Fig. 135 Pose de la fourche  
① Remonte fourche