

(SL100, SL125)

Reposer les supports de phare entre le T de fourche et l'axe de direction et remonter la fourche assemblée.

Serrer les boulons de fixation de l'ensemble.

5) Reposer le carter de phare.

5. SUSPENSION ARRIERE

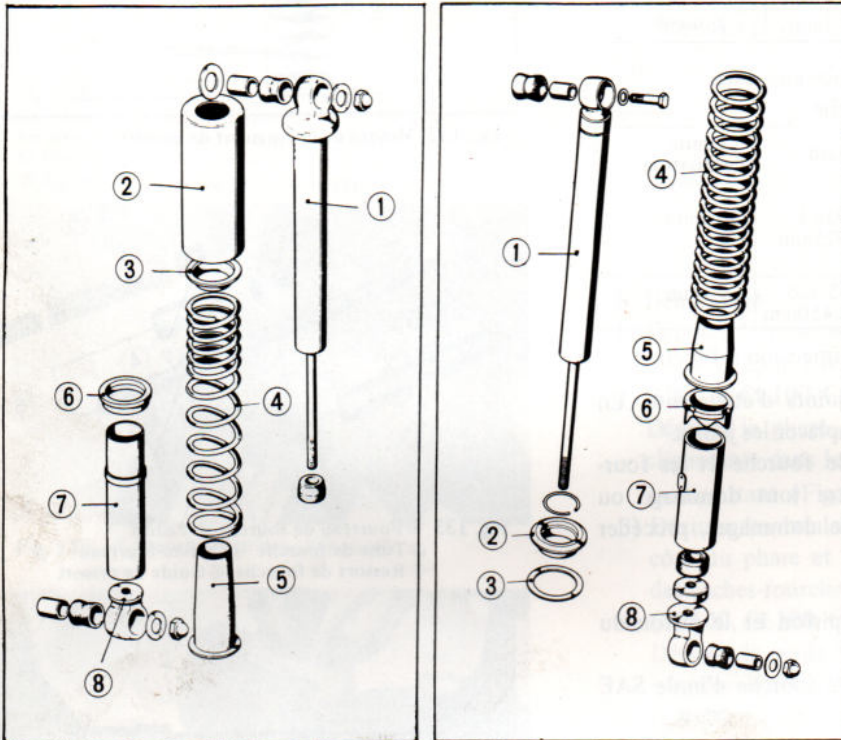


Fig. 136 - CB100, CL100, CB125S, CD125S SL100, SL125

CB100, CL100, CB125S, CD125S

- ① Amortisseur arrière
- ② Fourreau supérieur
- ③ Support supérieur
- ④ Ressort d'amortisseur
- ⑤ Guide du ressort
- ⑥ Support inférieur de ressort
- ⑦ Support inférieur d'amortisseur
- ⑧ Fixation inférieure

SL100, SL125

- ① Amortisseur arrière
- ② Arrêtoir de support d'amortisseur
- ③ Support supérieur d'amortisseur
- ④ Ressort d'amortisseur
- ⑤ Guide de ressort
- ⑥ Régleur de ressort
- ⑦ Fourreau d'amortisseur
- ⑧ Fixation inférieure

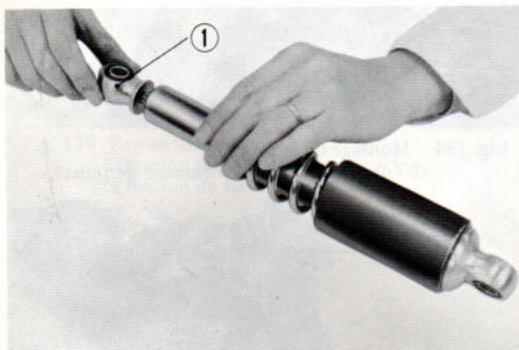


Fig. 137 Démontage de l'amortisseur arrière
① Fixation inférieure

A. Démontage

- 1) Déposer la roue arrière selon les instructions du paragraphe 2.A.
- 2) Dévisser les écrous borgnes de fixation et déposer les amortisseurs du cadre et du bras oscillant.
- 3) Démontez la fixation inférieure puis dégager le ressort et le fourreau supérieur. (Fig. 137)
- 4) Déposer le carter de chaîne.
- 5) Dévisser l'écrou d'axe du bras oscillant, sortir l'axe et déposer le bras oscillant.
- 6) Déposer la goupille et l'écrou du bras de poussée et dégager le bras du bras oscillant.

C.