

B. Contrôle

1) Ressort d'amortisseur

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Longueur libre	CB100 CL100 CB125S CD125S	180,9mm 160mm
	CL100 SL125	190mm 170mm

Remplacer en cas de dimension inférieure.

- 2) Contrôler s'il n'y a pas de fuite d'huile autour de l'avertisseur. Remplacer en cas de fuite.
- 3) Contrôler le corps de l'amortisseur contre tout dommage et l'action de l'amortisseur. En cas de dommage ou d'action insuffisante, remplacer l'amortisseur qui ne peut être démonté ou réparé.
- 4) Contrôler l'état des fourreaux et des supports. Remplacer en cas de dommage.
- 5) Contrôle du jeu entre les bagues de bras oscillant et l'axe.

Mesure	Valeur standard	Limit d'utilisation
Jeu	0,1 à 0,3mm	0,5mm

Remplacer en cas de jeu supérieur.

- 6) Contrôler la linéarité et l'état de l'axe. Contrôler la linéarité avec un comparateur et remplacer en cas de dommage.
- 7) Contrôler le bras contre toute déformation, torsion ou craquelure. En cas de dommage remplacer le bras.

C. Remontage

- 1) Remettre le bras de poussée sur le bras
- 2) Garnir de graine les bagues du bras oscillant et reposer le bras sur le cadre à l'aide de l'axe. (Fig. 139)
- 3) Reposer le carter de chaîne ou le bras, reposer l'amortisseur sur le cadre et le bras, revisser et serrer les écrous borgnes.
- 4) Reposer la roue arrière.

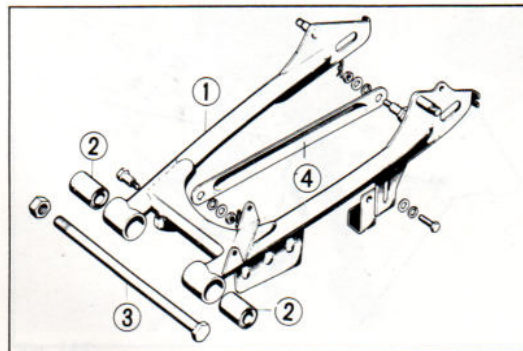


Fig. 138 ① Bras oscillant ② Bagues de bras oscillant
③ Axe de bras oscillant ④ Barre de poussée

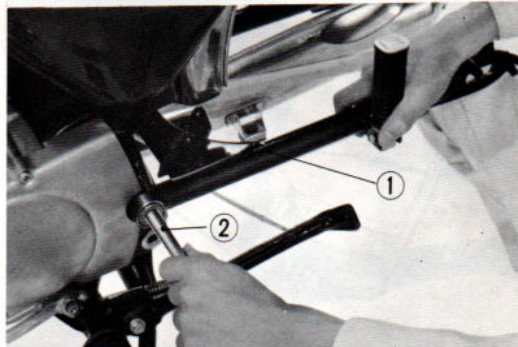


Fig. 139 Remontage du bras oscillant
① Bras oscillant ② Axe

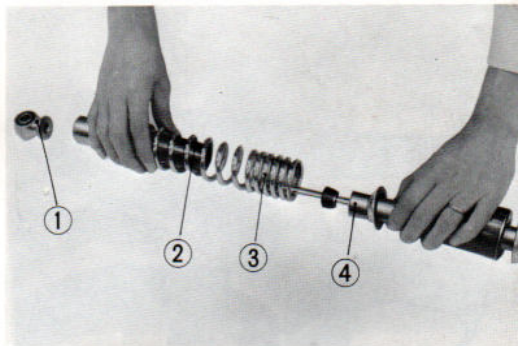


Fig. 140 ① Fixation inférieure ② Guide du ressort
③ Ressort ④ Corps de l'amortisseur

Nota:

- Lors du remontage de l'amortisseur, reposer le ressort avec les larges spires orientées vers le bas.
- Après le remontage, régler la tension de la chaîne et le frein arrière.