

1. CIRCUIT GENERATEUR

Le circuit de charge est constitué d'un alternateur (alternateur simple phare magnétique) constitué d'un stator et d'un rotor. Le courant alternatif est redressé par un redresseur au sélénium et utilisé pour la charge de la batterie.

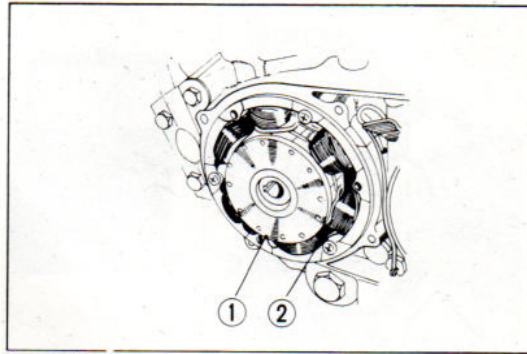


Fig. 148 ① Rotor ② Stator

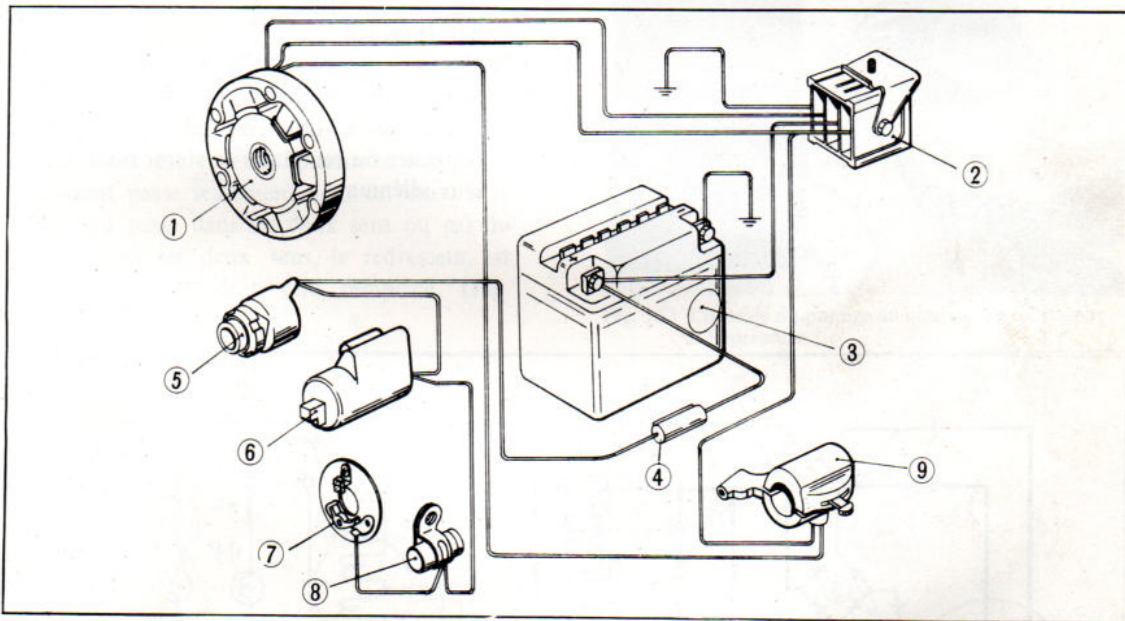


Fig. 149 ① Alternateur ② Redresseur au sélénium ③ Batterie ④ Fusible ⑤ Contacteur principal ⑥ Bobine d'allumage ⑦ Rupteur d'allumage ⑧ Condensateur ⑨ Contacteur d'allumage

CARACTERISTIQUES DE CHARGE

Type et fabricant	A rotation Kokusan Denki ou Nippon Denso
Puissance	6V. 50W (à 5000 t/m de nuit)
Batterie	5V 6 amp
Régime de charge	de 500 à 1200 t/mn
Polarité de la masse	(-)
Poids	1,45 Kg