

Fig. 150 Contrôle de charge
 ① Fil rouge/blanc ② Ampèremètre
 ③ Voltmètre ④ Batterie

2. SYSTEME DE CHARGE

- 1) Utiliser un ampèremètre et un voltmètre.
- 2) Contrôler la densité spécifique de l'électrolyte de la batterie. Si elle est en dessous de 1,26 recharger la batterie. La valeur normal est de 1,28 (à 20° centigrades). Procéder au contrôle suivant.
- 3) Débrancher le fil rouge/blanc du pôle positif de la batterie et le relier au (+) de l'ampèremètre. Brancher le négatif (-) de l'ampèremètre au (+) de la batterie. Brancher également le fil rouge/blanc au (+) du voltmètre et le (-) du voltmètre à la masse.
- 4) Mettre le moteur en route et procéder au contrôle en utilisation jour et en utilisation nuit. (Fig. 15).
- 5) Mesurer le voltage de la batterie et du courant de charge. Si les valeurs lues sont inférieures à celle du tableau ci-dessous, contrôler ou remplacer le stator ou le redresseur sélénium.

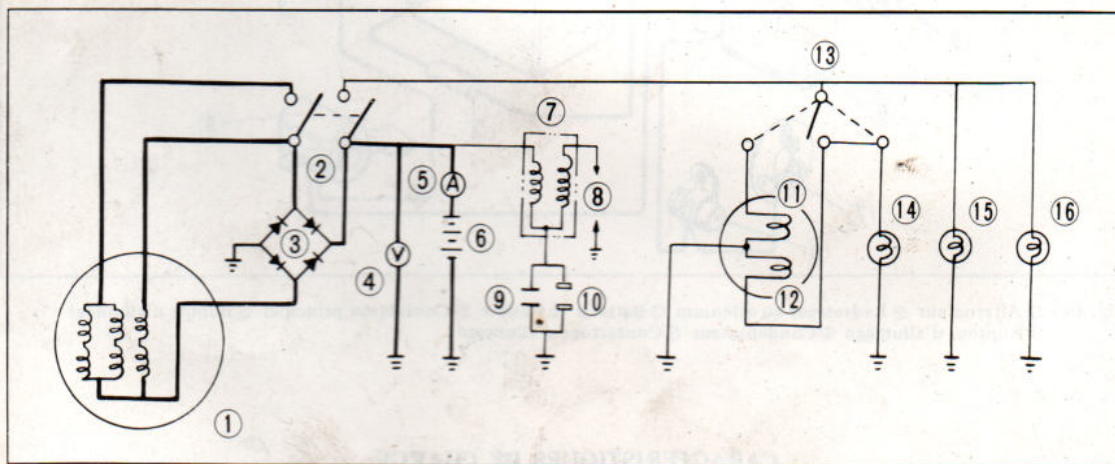


Fig. 151 ① Alternateur ② Contacteur d'éclairage ③ Redresseur au sélénium ④ Voltmètre ⑤ Ampèremètre ⑥ Batterie 6V 6ah ⑦ Bobine d'allumage ⑧ Bougie ⑨ Condensateur ⑩ Rupteur d'allumage ⑪ Filament de phare ⑫ Filament de code ⑬ Inverseur code-phare ⑭ Lampe témoin de phare ⑮ Feu AR et de stop ⑯ Lampe de compteur

	Contacteur d'éclairage	Inverseur Code-phare	Régime de charge initiale		à 5000 t/mn		
			Régime moteur	Voltage de la batterie	Courant de charge	Voltage de la batterie	
Modèles 100cm ³	Jour	Off	OFF	1000	6,8V	1,3 amp	7,8V
	Nuit	On	PHARE	3500	6,8V	1,3 amp	7,8V
		On	CODE	2200	6,8V	1,3 amp	7,2V
Modèles 125cm ³	Jour	Off	OFF	1000	6,8V	1,7 amp	7,9V
	Nuit	On	CODE	2000	6,8V	1,3 amp	7,8V