

B. Contrôle

1) Contrôle du bobinage de stator.

Procéder à un essai de passage du courant sur les trois fils du bobinage (orange, blanc, jaune) avec un contrôleur afin de déterminer l'état du bobinage et contrôler également l'aspect extérieur du stator. Remplacer le stator si le courant ne passe pas ou s'il est endommagé. (Fig. 152)

Nota:

Ne pas procéder au contrôle sur un support métallique.

2) Contrôle du redresseur au sélénium

Contrôler le passage du courant dans le sens normal ainsi que dans le sens opposé en appliquant les pointes du contrôleur respectivement sur les conducteurs vert et rose, rose et rouge/blanc, vert et jaune. Jaune et rouge/blanc, comme montré sur la figure. Le redresseur est en état de marche lorsque le courant passe seulement dans un sens. Si le courant passe dans les deux sens ou pas du tout dans les deux sens, le redresseur est défectueux et doit être remplacé. (Fig. 153/154)

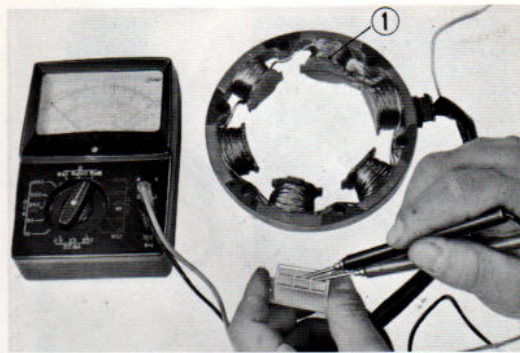


Fig. 152 Contrôle du bobinage de stator
① Bobinage de stator

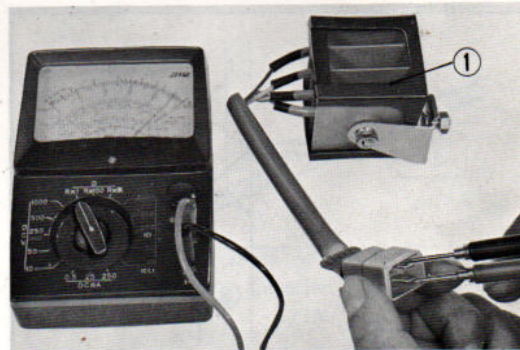


Fig. 153 Contrôle du passage du courant du redresseur
① Redresseur

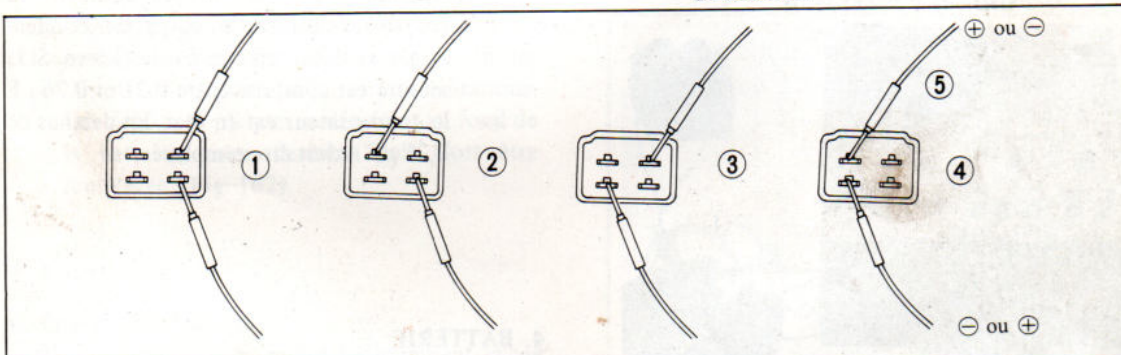


Fig. 154 ① Fils vert et rose ② Rose et rouge/blanc ③ Vert et jaune ④ Rouge/blanc et jaune ⑤ Pointes du contrôleur

3 SYSTEME D'ALLUMAGE

1) Contrôle de la bobine d'allumage

1) Procéder au contrôle de fonctionnement de la bobine pour déterminer son état de marche. Lorsque la mise en route est difficile, la raison peut aussi être trouvée par le contrôle de la bougie, du rupteur, du condensateur etc.

2) Contrôler la bobine avec le contrôleur général.

3) Brancher la batterie au contrôleur et la masse au fil de masse. (Fig. 156)

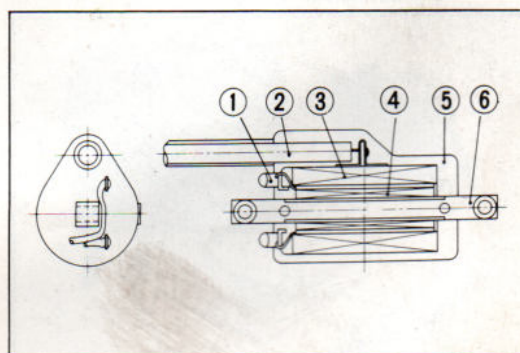


Fig. 155 ① Plot secondaire ② Fil haute tension
③ Enroulement secondaire ④ Enroulement primaire ⑤ Corps de la bobine ⑥ Noyau