

INCIDENTS

Incidents	Causes probables	Action corrective
Mise en route difficile ou impossible du moteur	1. Perte de compression 1) Soupape ouverte 2) Guide de soupape endommagé 3) Point d'allumage décalé 4) Segments endommagés 5) Cylindre endommagé 2. Pas d'étincelle à la bougie 1) Bougie encrassée 2) Bougie humide 3) Rupteur encrassé 4) Écartement rupteur incorrect 5) Point d'allumage décalé 6) Bobine défectueuse 7) Circuit d'allumage coupé ou en court circuit 8) Condensateur endommagé 3. L'essence n'arrive pas au carburateur 1) Trou de mire à l'air libre obstrué 2) Filtre à essence obstrué 3) Pointeau endommagé 4) Tuyau d'essence obstrué	Régler le jeu Remplacer Régler Remplacer Remplacer Nettoyer Nettoyer Nettoyer Régler Régler Remplacer " Remplacer Nettoyer Nettoyer Remplacer Nettoyer
Le moteur s'arrête soudainement	1. Bougie encrassée 2. Rupteur encrassé 3. Point d'allumage décalé 4. Tuyau d'essence obstrué 5. Gicleurs du carburateur bouchés	Nettoyer Nettoyer Régler Nettoyer Nettoyer
Bruits moteur	1. Bruit de culbuteur 1) Jeu excessif au culbuteur 2) Ressort de soupape faible ou cassé 2. Cognement du piston 1) Piston endommagé et bruit de cylindre 2) Accumulation de calamine dans la chambre de combustion 3) Axe de piston ou pied de bielle endommagé 3. Bruit de chaîne de distribution 1) Chaîne détendue 2) Pignon de distribution ou d'arbre à cames endommagé	Régler Réparer Réparer Nettoyer Remplacer Régler ou remplacer Remplacer