

Incidents	Causes probables	Action corrective
Bruit moteur	4. Cognement d'embrayage 1) Battement sur les cannelures 2) Disques ou embrayage usés 3) Disques de friction ou d'acier voilés 5. Vilebrequin 1) Trop de faux rond au vilebrequin 2) Paliers endommagés 3) Usure excessive de la tête de bielle 6. Boîte de vitesses 1) Denture de pignon serré ou usé 2) Cannelure d'arbre endommagée 3) Transmission primaire endommagée	Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer
Patinage de l'embrayage	1. Mauvais réglage (pas de jeu) 2. Ressorts détendus 3. Plateau de pression usé ou voilé 4. Disques d'acier voilés 5. Disques de pression usés ou voilés	Régler Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer
Débrayage insuffisant	1. Mauvais réglage 2. Tension des ressorts irrégulière 3. Disques d'acier voilés	Régler Régler Remplacer
Les vitesses ne passent pas	1. Téton de fourchette centrale cassé 2. Came de commande du barillet cassée 3. Fourchette déformée	Remplacer Remplacer Remplacer ou réparer
La pédale de changement de vitesse ne revient pas en position	1. Ressort de pédale déformé ou cassé 2. Axe de sélecteur serré dans le carter	Remplacer Réparer
Les vitesses sautent en roulant	1. Pignons baladeurs sur les arbres primaires ou secondaires endommagés 2. Fourchette tordue ou endommagée 3. Ressort d'arrêt du barillet cassé	Remplacer Remplacer ou réparer Remplacer