

Incidents	Causes probables	Actions corrective
Fumée à l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trop d'huile moteur 2. Cylindre et segments usés 3. Guide de soupape endommagé ou usé 4. Cylindre endommagé 	Corriger le niveau Remplacer Remplacer Remplacer
Manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais réglage des soupapes 2. Ressort de soupape faible 3. Mauvais calage de l'arbre à cames 4. Cylindre et segments usés 5. Mauvaise étanchéité des soupapes 6. Mauvais calage de l'allumage 7. Contacts du rupteur défectueux 8. Mauvais écartement des électrodes de bougie 9. Arrivée d'essence bouchée 10. Mauvais réglage du niveau de cuve carburateur 11. Filtre à air bouché 	Règler Remplacer Recaler Remplacer Réparer Règler Nettoyer ou remplacer Règler Nettoyer Règler Nettoyer
Le moteur chauffe anormalement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chambre de combustion trop décalaminée 2. Manque d'huile 3. Pompe à huile défectueuse ou canalisation d'huile bouchée 4. Niveau de cuve de carburateur insuffisant 5. Trop d'avance à l'allumage (moteur cogne) 	Nettoyer Refaire le niveau Nettoyer Règler Règler

INSTALLATION ELECTRIQUE

Incidents	Causes probables	Actions correctives
Le moteur ne part pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie <ul style="list-style-type: none"> • Déchargée • Mauvais contact aux bornes 2. Contacteur principal <ul style="list-style-type: none"> • Coupure du circuit, court-circuit ou fils débranchés • Mauvais contacts entre le contacteur et le faisceau 3. Bobine d'allumage <ul style="list-style-type: none"> • Mauvais isolement de la bobine • Coupure ou court circuit dans la bobine 	Recharger ou remplacer Réparer Réparer Réparer Remplacer Remplacer