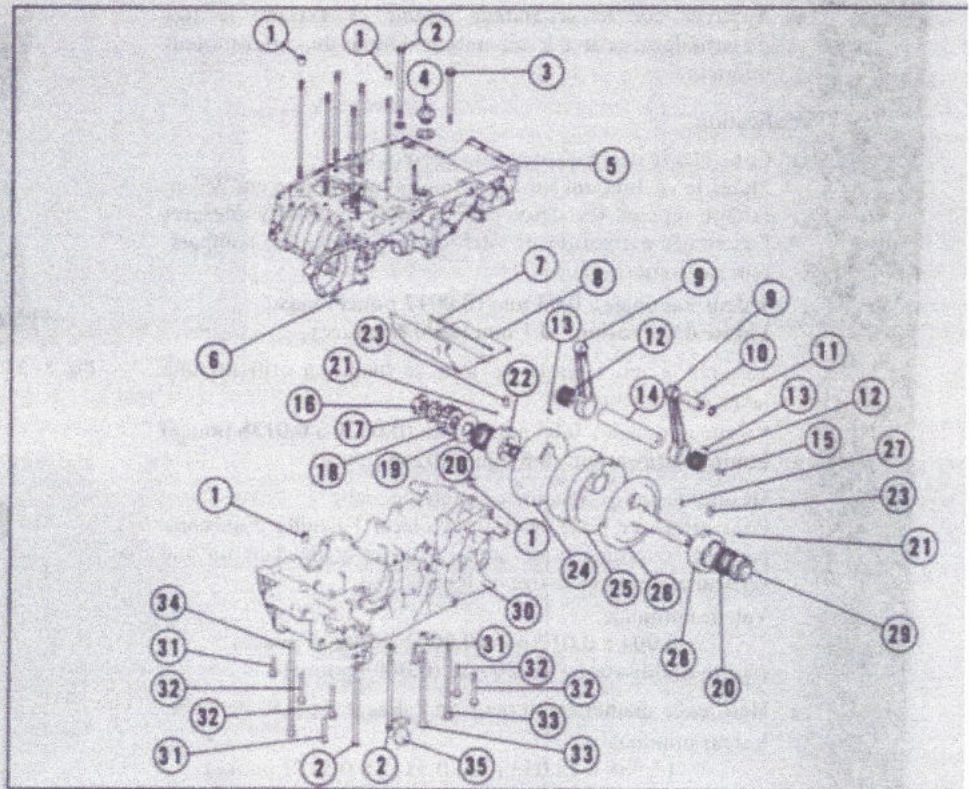


5. VILEBREQUIN ET CARTER-MOTEUR

Fig. 3-29

- (1) Goujon d'assemblage de 10x14mm
- (2) Boulon de 8x100mm
- (3) Boulon de 6x80mm
- (4) Boulon d'étanchéité de tendeur
- (5) Carter-moteur supérieur
- (6) Goujon d'assemblage de 10x14mm
- (7) Tige de séparateur d'huile
- (8) Séparateur d'huile
- (9) Bielle
- (10) Axe de piston
- (11) Jonc d'arrêt d'axe de piston
- (12) Cuvette de retenue de galet
- (13) Galet de 2.5x8.5mm
- (14) Maneton de vilebrequin
- (15) Bouchon d'étanchéité de maneton de vilebrequin
- (16) Contre-écrou de 16mm
- (17) Rondelle de sûreté de 16mm
- (18) Pignon d'entraînement primaire (16T)
- (19) Bague d'assemblage de roulement droit
- (20) Cage de retenue de palier à rouleaux
- (21) Rouleau de 5x10mm
- (22) Cuvette extérieure de palier à rouleaux droit
- (23) Goujon d'assemblage
- (24) Carter-moteur droit



- (25) Poids principal du maneton
- (26) Carter-moteur gauche
- (27) Goujon d'assemblage de volant
- (28) Cuvette extérieure de palier à rouleaux gauche
- (29) Pignon d'entrée (13T)
- (30) Carter-moteur inférieur
- (31) Boulon de 6x32mm
- (32) Boulon de 6x50mm
- (33) Boulon de 8x100mm
- (34) Boulon de 8x130mm
- (35) Bouchon fileté de vidange

Démontage

1. Déposer la culasse et le tendeur de chaîne de distribution. (Se reporter aux pages 13 à 15).
2. Déposer le cylindre et les pistons (Se reporter à la page 17).
3. Déposer le couvercle de carter-moteur gauche et le rotor d'alternateur. (Se reporter à la page 37.)
4. Déposer la chaîne primaire avec le pignon primaire et le pignon du moteur.
5. Déposer le couvercle de carter-moteur droit, le filtre à huile, l'embrayage et la pompe à huile.
6. Desserrer un boulon de 6 mm et un boulon de 8 mm maintenant le carter-moteur supérieur sur le carter-moteur inférieur.
7. Orienter le carter-moteur supérieur vers le bas et desserrer les 10 boulons de 6 mm et les trois boulons de 8 mm qui maintiennent les carter-moteur ensemble. Désolidariser le carter-moteur inférieur du carter-moteur supérieur tout en libérant la fourche du bras de commande de changement de vitesses du tambour de changement de vitesses.
8. Séparer le vilebrequin du carter-moteur supérieur.

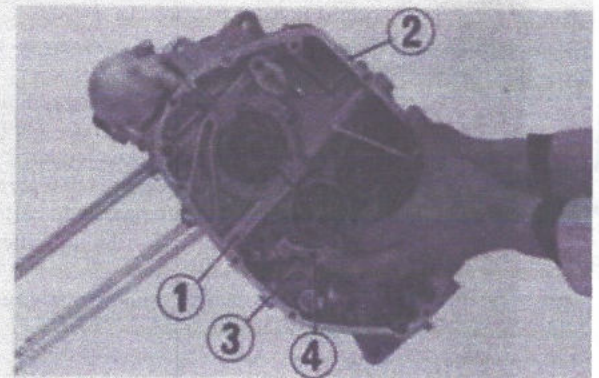


Fig. 3-30 (1) Carter-moteur supérieur
 (2) Carter-moteur inférieur
 (3) Tambour de commande d'embrayage
 (4) Bras de commande de changement de vitesses

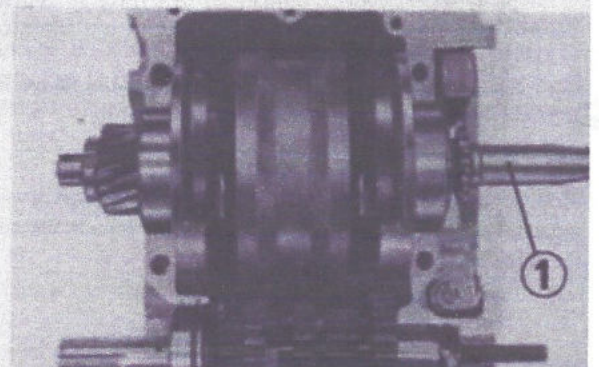


Fig. 3-31 (1) Vilebrequin