

2. Remettre le câble de frein en place. Engager l'extrémité du câble dans le boulon de réglage de câble puis le visser à fond dans le boulon de réglage.

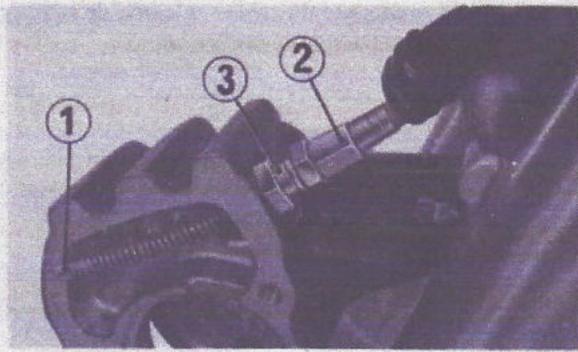


Fig. 4-22 (1) Extrémité de câble
(2) Boulon de réglage
(3) Boulon de réglage du câble

3. Nettoyer proprement les surfaces de déplacement des plaquettes de frein dans l'étrier. Si les dépôts sont importants, on pourra faire usage de dissolvant.

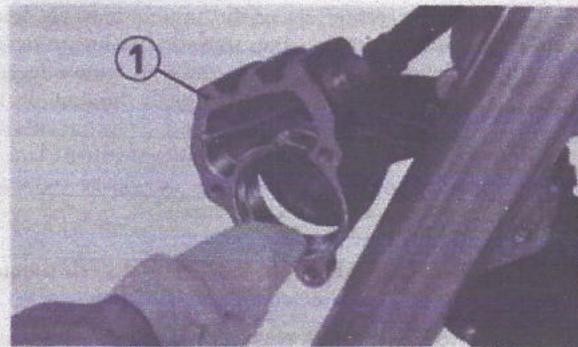


Fig. 4-23 (1) Etrier de frein

4. Mettre de la graisse au silicium KS62M 0,6 à 1 gr. (0,023 à 0,035 onces), (cette graisse est la même que celle qui est utilisée sur le modèle CB750), au dos de la plaquette B puis remonter la plaquette dans le corps d'étrier. Remonter la roue avant.

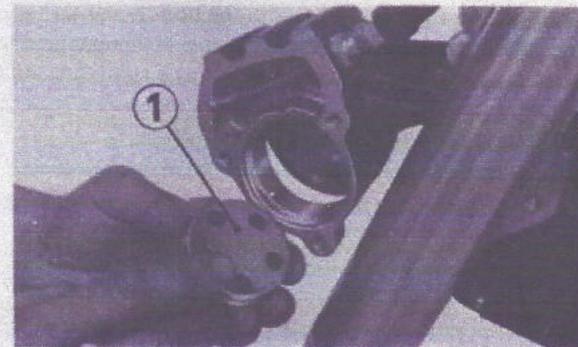


Fig. 4-24 (1) Mettre de la graisse au silicium KS62M au dos de la plaquette de frein B

5. Installer le joint torique sur la plaquette de frein A. En procédant comme précédemment, mettre 0,5 gr. (0,02 onces) de graisse au silicium KS62M au pourtour de la plaquette A. Remonter la plaquette A en dirigeant les repères de montage de plaquette en regard de ceux qui sont portés sur le corps d'étrier.

NOTA:

Prendre soin de remplacer le joint torique.

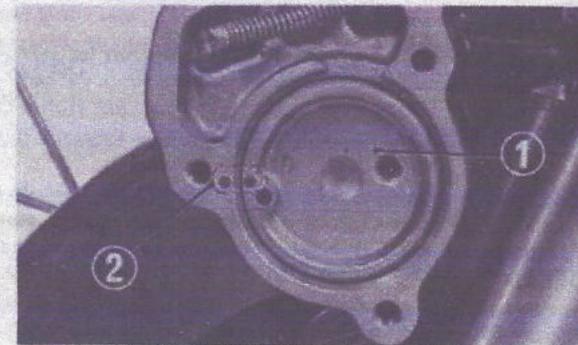


Fig. 4-25 (1) Plaquette d'étrier A
(2) Repère de montage