

10. FREIN ARRIERE

1. Desserrer le contre-écrou et régler la course de la pédale de frein arrière en agissant sur le boulon de réglage de la pédale.
2. Contrôler le jeu de la pédale de frein.
Jeu normal: 20 à 30 mm (0.8 à 1.2 pouce).

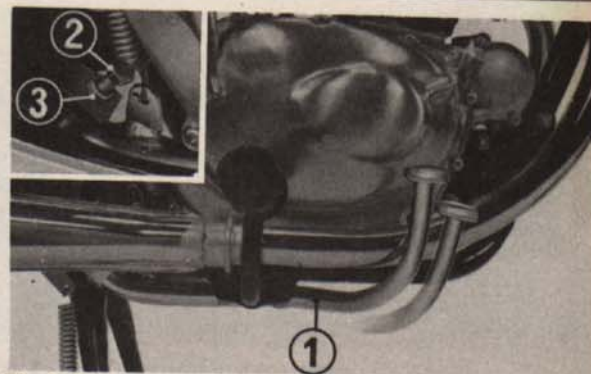


Fig. 2-20 (1) Pédale de commande de frein arrière
(2) Boulon de réglage de la pédale de frein
(3) Contre-écrou

3. Régler le jeu de la pédale de commande de frein arrière en agissant sur l'écrou de réglage du frein dans un sens ou dans l'autre. Pour augmenter le jeu à la pédale, agir sur l'écrou dans le sens "A" et pour obtenir le résultat inverse, agir à l'opposé.
4. Procéder au réglage du contacteur de feu stop arrière si nécessaire. (Se reporter à la page 69).

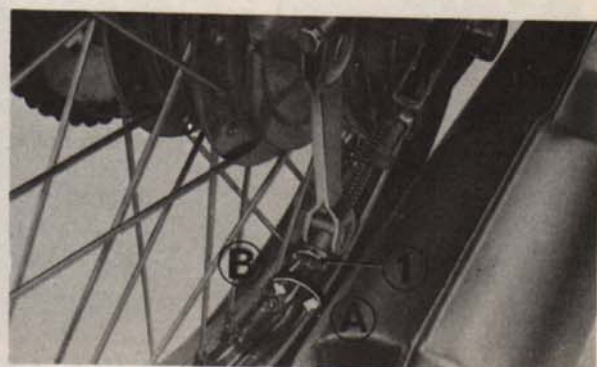


Fig. 2-21 (1) Ecrou de réglage de frein arrière

11. FILTRE A AIR

1. Retirer les couvercles de protection droit et gauche du filtre à air.
2. Défaire l'écrou de fixation et déposer le boîtier du filtre à air.
3. Défaire les boulons de montage et la bride de fixation du conduit de raccordement puis extraire l'élément de filtre à air.
4. Frapper légèrement sur l'élément de filtre à air pour retirer les poussières ou la boue puis appliquer un jet d'air comprimé dans la partie centrale de l'élément de filtrage.

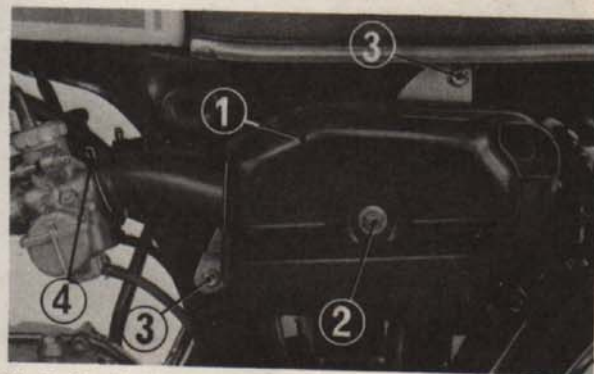


Fig. 2-22 (1) Boîtier de filtre à air
(2) Ecrou de fixation du boîtier
(3) Boulon de montage de l'élément de filtre à air
(4) Bride de fixation du conduit de raccordement

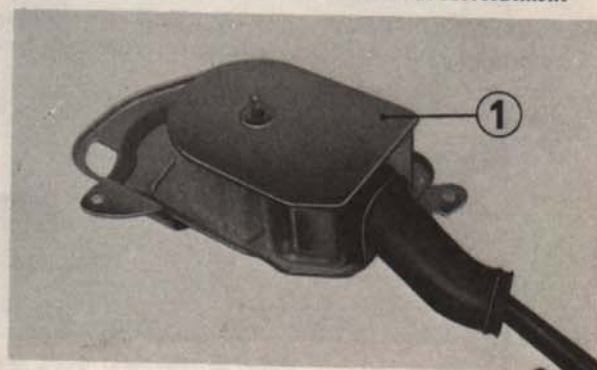


Fig. 2-23 (1) Élément de filtre à air