

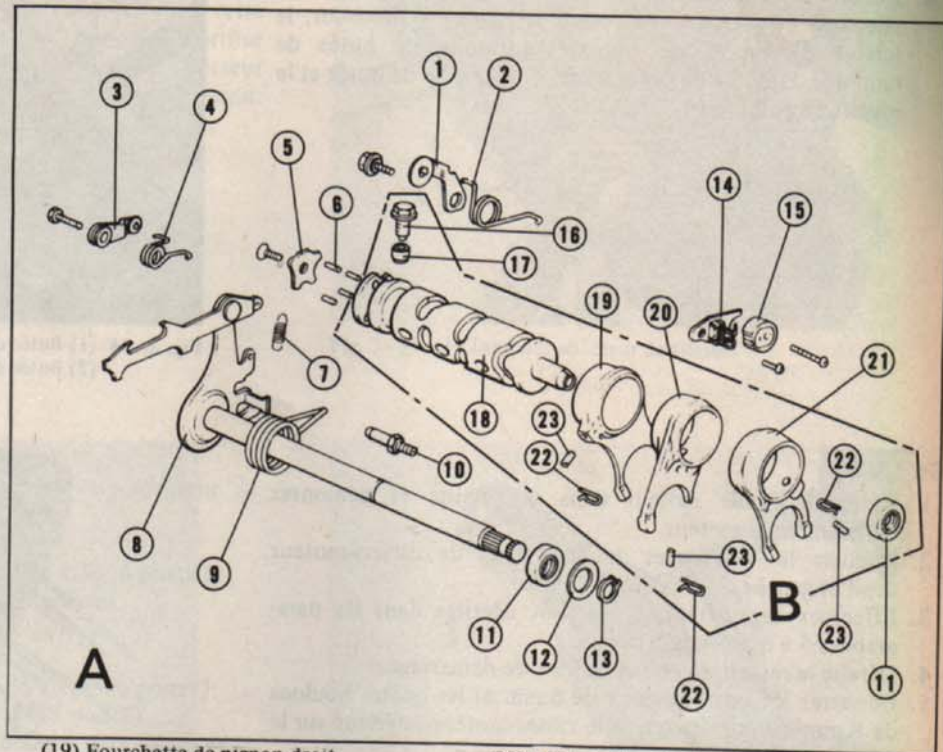
8. MECANISME DE CHANGEMENT DES VITESSES

Fig. 3-51

Groupe A: Travaux à effectuer, moteur monté sur le cadre

Groupe B: Travaux à effectuer, moteur déposé du cadre

- (1) Butée franche de tambour sélecteur de vitesses
- (2) Ressort de butée franche de tambour sélecteur de vitesses
- (3) Butée de point mort
- (4) Ressort de butée de point mort
- (5) Plaquette d'arrêt de tambour sélecteur de vitesses
- (6) Broche de tambour sélecteur de vitesses
- (7) Ressort de bras de commande
- (8) Pivot de tambour sélecteur
- (9) Ressort de rappel de tambour sélecteur de vitesses
- (10) Ressort de rappel de pivot
- (11) Joint d'étanchéité d'huile de 12x25x4.5mm
- (12) Butée de pivot de tambour sélecteur de vitesses
- (13) Jonc d'arrêt de 12mm
- (14) Stator de contacteur de point mort
- (15) Rotor contacteur de point mort
- (16) Ecrou de guidage de tambour sélecteur de vitesses
- (17) Entretoise d'écrou de guidage de tambour
- (18) Tambour sélecteur de vitesses



- (19) Fourchette de pignon droit
- (20) Fourchette de pignon central
- (21) Fourchette de pignon gauche

- (22) Bride de fixation de pion de guidage de fourchette
- (23) Pion de guidage de fourchette

Démontage

Groupe A

1. Vidanger entièrement l'huile moteur.
2. Déposer le pot d'échappement droit et le kick de démarrage et le repose-pied.
3. Déposer le couvercle de carter-moteur gauche et débrancher le câble de commande de débrayage du dispositif élévateur de l'embrayage.
4. Déposer le couvercle de carter-moteur droit.
5. Déposer le filtre à huile, l'embrayage et la pompe à huile.
6. Déposer la pédale de changement des vitesses. Extraire le jonc d'arrêt qui maintient le pivot de tambour sélecteur.
7. Extraire le pivot de tambour sélecteur de vitesses tout en libérant le cliquet du bras de commande qui bloque le tambour sélecteur.

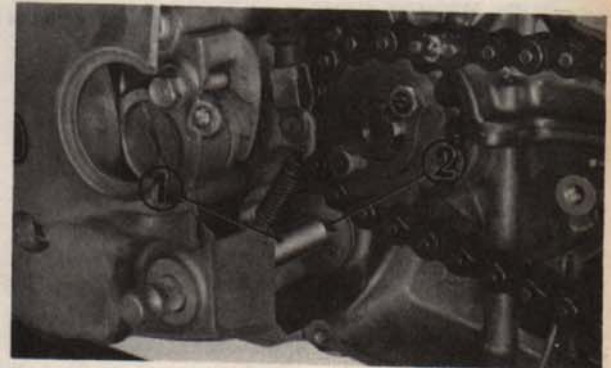


Fig. 3-52 (1) Pivot de tambour sélecteur
(2) Jonc d'arrêt

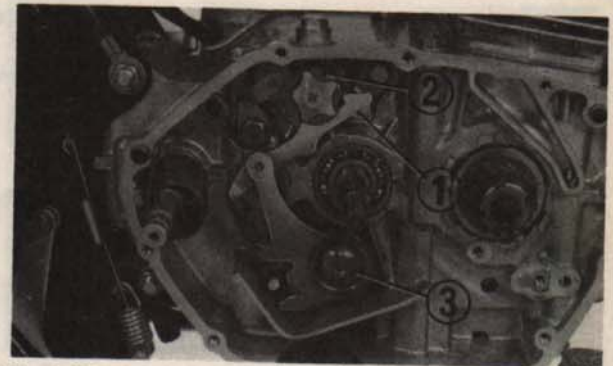


Fig. 3-53 (1) Bras de commande de tambour
(2) Tambour sélecteur
(3) Pivot de tambour