

3. L'écrou de colonne de direction doit être bloqué après avoir provisoirement remonté les amortisseurs avant.

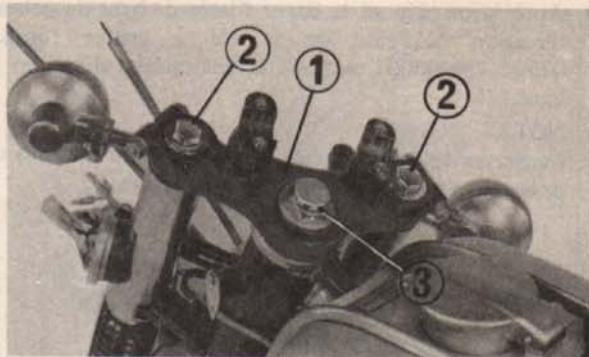


Fig. 4-43 (1) Potence supérieure de fourche
(2) Amortisseur avant
(3) Ecrou de colonne de direction

Guidon de direction

1. Remonter l'interrupteur d'éclairage et le commutateur de clignotants sur le guidon de direction. Pour ce faire, fixer un morceau de fil électrique ou autre à l'extrémité du câblage puis l'engager dans le guidon en prenant soin de ne pas tordre ou de coincer le câblage.

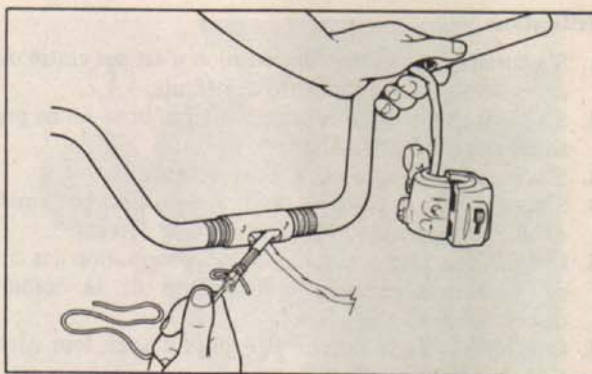


Fig. 4-44 Façon d'engager les câbles dans le guidon de direction

2. Remonter le guidon de direction en prenant soin de disposer les repères gravés sur les surfaces supérieures de support de guidon.

Lorsque le support supérieur est monté sur le support inférieur, commencer à bloquer les boulons de fixation qui sont dirigés vers l'arrière de la machine. Les repères qui sont gravés sur les supports supérieurs de guidon doivent être dirigés vers l'avant de la motocyclette.

Couple de serrage:

180 à 250 cm·kg (13,1–18,1 pied·livre)

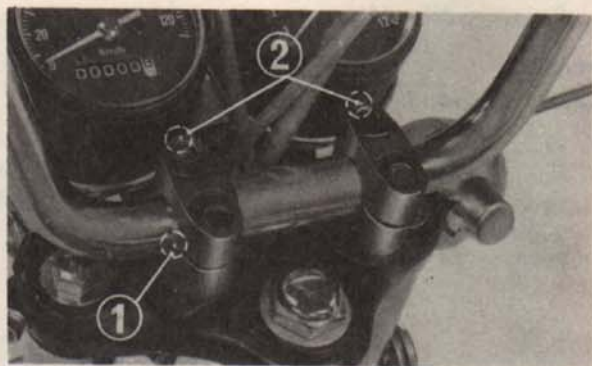


Fig. 4-45 (1) Repère gravé sur le guidon
(2) Repère gravé sur le support supérieur

3. Engager chaque câble et fils conducteurs comme indiqué sur l'illustration.

NOTA:

S'assurer que chaque câble et fil conducteur n'est pas torsadé ou vrillé au moment où l'on tourne le guidon de direction à fond sur la droite ou sur la gauche.

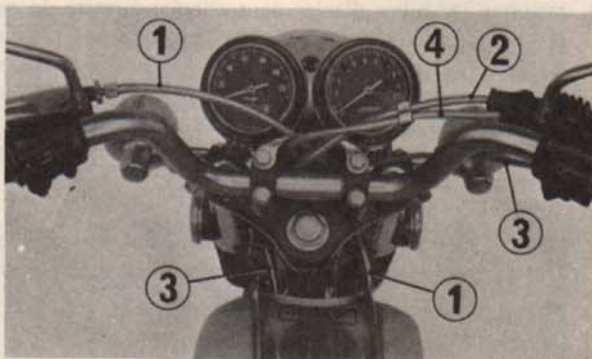


Fig. 4-46 (1) Câble de commande de débrayage
(2) Câble de commande de frein
(3) Câble de commande des gaz
(4) Fil conducteur de contacteur de feu stop