

• REGLAGE DE CHAÎNE A CAME

- 1 Bras de tendeur
- 2 Ensemble de tendeur
- 3 Boulon de réglage
- 4 Contre-écrou
- 5

- (1) Arrêter le moteur et retirer le carter-générateur de C.A.
- (2) Faire tourner le rotor-générateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et aligner le repère "IT" au calage de l'index fixe sur le couvercle gauche du carter de boîte à vitesses.
- (3) La chaîne se règle automatiquement en desserrant le contre-écrou.
- (4) Après le réglage, resserrer solidement le contre-écrou.

NOTE:

Tenir le boulon de réglage pendant que l'on tourne le contre-écrou.

• NETTOYAGE DU TAMIS DU FILTRE A HUILE

- 6 Porte-tamis
- 7 Tamis du filtre à huile
- 8 Pompe à huile
- 9

- (1) Déposer le boulon de purge pour vidanger complètement l'huile du moteur.
- (2) Déposer la pédale de démarreur au pied.
- (3) Déposer la barre du repose-pied droit.
- (4) Déposer le pot d'échappement droit.
- (5) Déposer le couvercle droit du carter-moteur.
- (6) Déposer la pompe à huile et en retirer le tamis de filtre à huile.
- (7) Nettoyer le tamis du filtre dans un produit dissolvant.

• STEUERKETTENEINSTELLUNG

- 1 Spannarm
- 2 Spanneinheit
- 3 Einstellschraube
- 4 Gegenmutter
- 5

- (1) Den Motor abstellen und den Wechselstrom-Lichtmaschinenendeckel entfernen.
 - (2) Den Lichtmaschinenrotor entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und die "IT"-Marke am Vorsteller auf die Indexmarke am linken Getriebegehäusedeckel ausrichten.
 - (3) Durch Lösen der Gegenmutter wird die Kette automatisch eingestellt.
 - (4) Die Gegenmutter nach der Einstellung wieder fest anziehen.
- ZUR BEACHTUNG: Die Einstellschraube beim Drehen der Gegenmutter festhalten.

• REINIGEN DES ÖLFILTERSIEBS

- 6 Siebhalter
- 7 Ölfiltersieb
- 8 Ölpumpe
- 9

- (1) Die Ablassschraube entfernen, um das Öl vollständig aus dem Motor abzulassen.
- (2) Das Kickstarterpedal entfernen.
- (3) Die rechte Fußraste entfernen.
- (4) Den rechten Auspufftopf entfernen.
- (5) Den rechten Kurbelgehäusedeckel entfernen.
- (6) Die Ölpumpe entfernen und das Ölfiltersieb herausnehmen.
- (7) Das Filtersieb in Reinigungsmittel auswaschen.

• AJUSTE DE LA CADENA DE LA LEVA

- 1 Brazo del tensor
- 2 Montaje del tensor
- 3 Tornillo de ajuste
- 4 Contratuerca
- 5

- (1) Detenga el motor y quite la cubierta del generador de C.A.
- (2) Rote el rotor del generador hacia la dirección izquierda y alinee la marca "IT" sobre el impulsor con la marca de referencia sobre la cubierta del cárter izquierdo.
- (3) La cadena es automáticamente ajustada, mediante el aflojamiento de la contratuerca.
- (4) Después del ajuste, vuelva a reapretar firmemente la contratuerca.

NOTA: Sostenga el tornillo de ajuste mientras la contratuerca está siendo girada.

• LIMPIEZA DEL FILTRO DE MALLA DEL ACEITE

- 6 Soporte de la malla
- 7 Filtro de malla del aceite
- 8 Bomba de aceite
- 9

- (1) Quite el tornillo de evacuación para evacuar completamente el aceite del motor.
- (2) Quite el pedal de arranque.
- (3) Quite la barra del estribo derecho.
- (4) Quite el silenciador del escape derecho.
- (5) Quite la tapa del cárter derecho.
- (6) Quite la bomba de aceite y saque el filtro de malla del aceite.
- (7) Lave el filtro de malla en solvente.