

5. EMBRAYAGE, POMPE A HUILE, MECANISME DE CHANGEMENT DE VITESSES ET KICK DE DEMARRAGE

• LOCALISATION DES PANNES

SYMPTOME	CAUSE PROBABLE	REMEDE
Le moteur manque de puissance ou de performance à fort régime	L'embrayage patine: (1) Plateau d'embrayage usé ou distordu (2) Patinage d'embrayage dû à un réglage inadéquat (3) Disque de friction usé ou distordu (4) Ressort d'embrayage affaibli	Remplacer Régler Remplacer Remplacer
	Surchauffement: (1) Patinage d'embrayage (2) Pompe à huile hors service (3) Passage d'huile bouché	Régler Remplacer Nettoyer
Embrayage défectueux	L'embrayage patine: (1) Ressort d'embrayage affaibli (2) Plateau d'embrayage usé ou distordu (3) Disque de friction d'embrayage usé ou distordu	Remplacer Remplacer Remplacer
	Embrayage traînant: (1) Tensions inégales des ressorts d'embrayage (2) Plateau d'embrayage usé ou distordu (3) Disque de friction d'embrayage usé ou distordu	Remplacer Remplacer Remplacer
Mécanisme de changement de vitesses défectueux	Passage des vitesses difficile: (1) Plateau d'embrayage usé	Remplacer
	La pédale de vitesses ne revient pas: (1) Ressort de rappel défectueux (2) Pivot de changement de vitesses interférant avec carter-moteur ou son couvercle	Remplacer Remplacer
	Les engrenages ne sont plus en place: (1) Ressort de butée de tambour cassé ou affaibli	Remplacer
Le moteur est bruyant	Cliquetis d'embrayage: (1) Jeu excessif dans clavettes centrales d'embrayage (2) Jeu excessif entre disque de friction et dents extérieures (3) Disque de friction distordu (4) Plateau d'embrayage distordu	Remplacer Remplacer Remplacer Remplacer
	Pignon d'entraînement primaire bruyant: (1) Pignons de commande/sortie usés (2) Amortisseur de pignon usé ou affaibli	Remplacer Remplacer