

## a. DEMONTAGE ET MONTAGE

## • DEMONTAGE DU ROTOR

- 1** Outil  
Extracteur de rotor  
N° 07933-2160000

## • MONTAGE DU STATOR

**2**

Fil des rupteurs  
NOTE:

- Faire passer ce fil entre le couvercle du carter-moteur gauche et le stator.
- S'assurer que le cordon n'est pas pincé.

## • DEMONTAGE DE RUPTEUR

**3**

- Après le montage, régler l'écartement des vis platinées et le calage d'allumage. Page 65.

**4** Feutre huile**5** Rupteur

## a. AUSBAU UND EINBAU

## • AUSBAU DES ROTORS

- 1** Werkzeug  
Rotor-Abzieher  
Nr. 07933-2160000

## • EINBAU DES STATORS

**2**

Unterbrecherkontaktleitung  
ZUR BEACHTUNG:

- Diese Leitung zwischen dem linken Kurbelgehäusedeckel und dem Stator verlegen.
- Darauf achten, daß die Leitung nicht eingeklemmt wird.

• EINBAU DER  
UNTERBRECHERKONTAKTE**3**

- Nach dem Einbau den Unterbrecherkontaktabstand und Zündzeitpunkt einstellen. Seite 65.

**4** Ölfilz**5** Unterbrecher

## a. DESMONTAJE Y MONTAJE

## • DESMONTAJE DEL ROTOR

- 1** Herramienta  
Extractor del rotor  
No. 07933-2160000

## • MONTAJE DEL ESTATOR

**2**

Alambre del interruptor de contacto  
NOTA:

- Dirija este conductor entre el estator y la cubierta del cárter izquierdo.
- Esté seguro de que el cordón no esté pellizcado.

## • DESMONTAJE DEL INTERRUPTOR DE CONTACTO

**3**

- Después del montaje, ajuste el intervalo de la punta y la distribución del encendido. Página 65.

**4** Filtro del aceite**5** Platino