

• POINTEAU D'ARRIVEE D'ESSENCE

1 Flotteur

2 Pivot de flotteur

3

- En déposant le pivot du flotteur, on peut déposer le pointeau d'arrivée d'essence du flotteur.

NOTE:

Avant le montage, vérifier la présence éventuelle d'usure ou de saleté sur la soupape à aiguille et son siège.

• GICLEURS DE CARBURATEUR

4 Attache de l'aiguille de gicleur

5 Aiguille de gicleur

6 Pointeau d'arrivée d'essence

7 Gicleur principal

8 Vis de ralenti

9 Corps

10 Vis de ralenti

11 Gicleur principal

12 Attache d'aiguille de gicleur

13

NOTE:

- Lors du montage, manipuler les gicleurs avec prudence.
- Les ouvertures doivent être nettoyées avec un dissolvant recommandé. Nettoyer les gicleurs et les passages avec un dissolvant ou de l'air comprimé.

• SCHWIMMERVERTIL

1 Schwimmer

2 Schwimmerstift

3

- Durch Herausziehen des Schwimmerstiftes kann das Schwimmerventil vom Schwimmer entfernt werden.

ZUR BEACHTUNG:

Vor dem Einbau das Nadelventil und den Sitz auf Abnutzung und Verschmutzung überprüfen.

• VERGASERDÜSEN

4 Düsenadelhalter

5 Düsenadel

6 Schwimmerventil

7 Hauptdüse

8 Luftregulierschraube

9 Gehäuse

10 Luftregulierschraube

11 Hauptdüse

12 Düsenadelhalter

13

ZUR BEACHTUNG:

- Beim Einbau die Düsen sorgfältig behandeln.
- Die Öffnungen sollten mit einem vorschriftsmäßigen Reinigungsmittel gereinigt werden. Die Düsen und Durchgänge mit Reinigungsmittel oder Druckluft säubern.

• VALVULA DE FLOTADOR

1 Flotador

2 Chaveta del flotador

3

- La válvula de flotar puede ser quitada del flotador quitando la chaveta del flotador.

NOTA:

Antes de montar, revise la válvula de aguja y el asiento para ver si hay desgaste ó suciedad.

• INYECTORES DEL CARBURADOR

4 Soporte de la aguja del surtidor

5 Aguja del surtidor

6 Válvula de flotador

7 Surtidor principal

8 Tornillo centrador

9 Cuerpo

10 Tornillo centrador

11 Surtidor principal

12 Soporte de la aguja del surtidor

13

NOTA:

- Durante el montaje, esté seguro de manejar cuidadosamente los inyectores.
- Los orificios deben ser limpiados con un solvente adecuado. Limpie los inyectores y pasajes con solvente limpiador ó aire comprimido.