

2. ROUE ARRIERE, FOURCHE ARRIERE ET AMORTISSEUR ARRIERE

• LOCALISATION DES PANNES

SYMPTOME	CAUSE PROBABLE	REMEDE
Faible performance à fort régime	La roue frotte (1) Chaîne d'entraînement trop serrée (2) Roulement de roue abimé (3) Manque d'huile au roulement	Régler Remplacer Graisser
	Mauvaise performance à fort régime (1) Silencieux d'échappement bouché	Nettoyer ou remplacer
Traction sur un côté	Flottement de la roue (1) Roulement de roue usé (2) Jante de roue distordue (3) Jeu excessif au coussinet de pivot de fourche arrière (4) Dispositif de réglage de chaîne d'entraînement mal ajusté	Remplacer Remplacer Remplacer Régler
	Traction sur un côté (1) Déséquilibre entre amortisseur arrière gauche et droit (2) Roues avant et arrière pas alignées (3) Fourche arrière tordue	Remplacer Régler ou remplacer Remplacer
Mauvais amortissement des chocs	Amortisseur trop mou (1) Ressort d'amortisseur affaibli (2) Charge excessive sur le véhicule	Remplacer Réduire la charge
	Amortisseur trop dur (1) Soupape d'amortisseur dérégulée (2) Axe d'amortisseur tordu	Remplacer Remplacer
	Bruit anormal à l'amortisseur (1) Caoutchouc de blocage endommagé (2) Fuite d'huile d'amortisseur (3) Amortisseur interférant avec le ressort	Remplacer Remplacer Remplacer
Flèche excessive de la chaîne d'entraînement	Allongement prématuré (1) Réglage inadéquat de la tension de la chaîne (2) Manque d'huile à la chaîne d'entraînement	Régler Graisser
	Usure rapide du pignon de sortie (1) Emploi d'un pignon inadéquat ou usé	Remplacer