

• ESSAI DE COMMUTATEUR DE STOP AVANT

- 1 Commutateur de stop avant
- 2 Noir
- 3 Vert/Jaune
- 4

Le commutateur est considéré comme normal s'il y a continuité entre les fils noir et vert/jaune lorsque le frein est enfoncé.

• ESSAI DE COMMUTATEUR DE STOP ARRIERE

- 5
- Vérifier en actionnant le commutateur. Celui-ci est normal s'il y a continuité.

- 6 Commutateur de stop
- 7 Allumer le commutateur

• ESSAI DE L'AVERTISSEUR-SONORE

- 8 Boulon de réglage
- 9 Contre-écrou
Appliquer de la pâte de blocage
- 10 Batterie

11
Pour régler, desserrer le contre-écrou et régler avec le boulon de réglage.

• VORDERRAD-BREMSSCHALTER-PRÜFUNG

- 1 Vorderrad-Bremsschalter
- 2 Schwarz
- 3 Grün/Gelbe
- 4

Der Schalter ist in Ordnung, wenn zwischen dem schwarzen und grün/gelben Leitungsdraht beim Anziehen des Bremshebels Stromdurchgang besteht.

• HINTERRAD-BREMSSCHALTER-PRÜFUNG

- 5
- Durch Betätigung des Schalters überprüfen. Der Schalter ist normal, wenn Stromdurchgang besteht.

- 6 Bremsschalter
- 7 Den Schalter einschalten

• HUPENPRÜFUNG

- 8 Einstellschraube
- 9 Gegenmutter
Dichtungsmasse auftragen
- 10 Batterie

11
Um die Einstellung vorzunehmen, die Gegenmutter lösen und die Einstellschraube drehen.

• PRUEBA DEL INTERRUPTOR DE ALTO DELANTERA

- 1 Interruptor de alto delantera
- 2 Negro
- 3 Verde/Amarillo
- 4

El interruptor está correcto si hay continuidad entre los conductores negro y verde/amarillo, cuando la palanca del freno es apretada.

• PRUEBA DEL INTERRUPTOR DE ALTO TRASERA

- 5
- Revise mediante la operación del interruptor. El interruptor es normal si hay continuidad.

- 6 Interruptor de alto
- 7 Interruptor prendido

• PRUEBA DE LA BOCINA

- 8 Tornillo de ajuste
- 9 Contratuerca
Aplique sellador
- 10 Batería

11
Para ajustar, afloje la contratuerca y ajuste con el tornillo de ajuste.