














Signification des symboles

Ces symboles utilisés tout au long de ce manuel montrent les procédures d'entretien spécifiques. Si une information supplémentaire en rapport avec ces symboles est requise, l'explication spécifique sera donnée dans le texte sans utilisation de ces symboles.

	Remplacer les pièces par des neuves avant le démontage.
	Utiliser l'outil spécial.
	Utiliser un outil en option, Ces outils sont obtenus lors de la commande de pièces.
 10 (1,0)	Couple de serrage: 10 N•m (1,0 kg-m)
	Utiliser l'huile moteur recommandée à moins d'autres spécifications.
	Utiliser un mélange d'huile moteur et de graisse au bisulfure de molybdène dans un rapport de 1 : 1.
	Utiliser une graisse multi-usage (graisse multi-usage à base de lithium NLGI #2 ou équivalente).
	Utiliser une graisse au bisulfure de molybdène (contenant plus de 3% de bisulfure de molybdène NLGI #2 ou équivalente). Bargues utilisables <ul style="list-style-type: none"> • MOLYCOTE® BR2-S fabriqué par Dow Corning, E-U. • MULTIPURPOSE M-2 fabriqué par Mitsubishi Oil, Japon.
	Utiliser une pâte au bisulfure (contenant plus de 40% de bisulfure de molybdène NLGI #2 ou équivalente). Marques utilisables <ul style="list-style-type: none"> • Pâte MOLYCOTE® G n fabriqué par Dow Corning, USA. • Rocol ASP fabriqué par Rocol Limited, R-U. • Pâte Rocol fabriqué par Sumico Lubricant, Japon.
	Utiliser de la graisse aux silicones.
	Appliquer un agent de freinage. Sauf indication contraire utiliser un agent de freinage de force moyenne.
	Appliquer un produit d'étanchéité.
	Utiliser du liquide de frein DOT 3 ou DOT 4. Sauf indication contraire utiliser le liquide de frein recommandé.
	Utiliser du liquide de fourche ou du liquide de suspension.