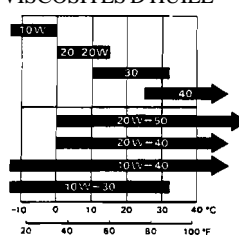
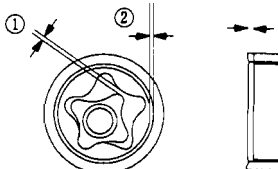


Système de graissage	Standard	Limite de service
<p>Contenance en huile moteur lors de la vidange lors du démontage lors du changement du filtre à huile</p> <p>Huile moteur recommandée</p> <p>VISCOSITES D'HUILE</p>  <p>Pression d'huile au manométrage d'huile</p> <p>Jeu entre les deux rotors de pompe à huile ① Jeu diamétral au corps de pompe à huile ② Jeu d'extrémité ③</p> 	<p>2.9 ℓ 3.5 ℓ 3.1 ℓ</p> <p>Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou équivalent. Classification API d'entretien SE, SF ou SG Viscosité: SAE 10W-30</p> <p>D'autres viscosités indiquées sur le tableau ci-contre peuvent être employées lorsque la température moyenne dans la région vous circulez se trouve dans les limites définies.</p> <p>235 kPa (2.4 kg/cm²) en 2.000 min⁻¹ (tr/mn) (80°C)</p> <p>0,15 0,15—0,21 0,02—0,09</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

Système d'alimentation		
<p>Numéro d'identification du carburateur (Types E, F, G, IIG, ND, IT, SP) (Type IIG) (Type SW) (Type AR)</p> <p>Gicleur principal (Types E, F, G, IIG, SW, ND, IT, SP) (Types IIG, AR)</p> <p>Gicleur de ralenti Ouverture initiale de vis de richesse Ouverture finale de vis de richesse Hauteur de flotteur Différentiel de dépression du carburateur Carburateur de base Régime de ralenti (Sauf type SW) (Type SW)</p> <p>Garde à la poignée des gaz Dépression de la soupape de la commande d'injection d'air du circuit d'alimentation mm Hg en air secondaire</p>	<p>VPNOB VPNOE VPN1A VPN1B # 122 # 125 # 38 Voir pages 6-13 Desserrage d'un demi-tour 13.7 A moins de 40 mmHg Carburateur No.2 (droit) 1.300 ± 100min⁻¹ (tr/mn) 1.300 ± 50min⁻¹ (tr/mn) 4,5—6,5 mm</p> <p>390 mmHg</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>