

Unité: mm

<b>Circuit d'allumage</b>		
Article	Standard	Limite de s e m c e
Bougie (Standard NGK)	CR8EH-9	_____
(Standard NIPPONDENSO)	U24FER-9	_____
(Pour fonctionnement prolongé à vitesse élevée NGK)	CR9EH-9	_____
(Pour fonctionnement prolongé à vitesse élevée NIPPONDENSO)	U27FER-9	_____
<b>Ecartement des électrodes</b>	<b>0,80-0,90</b>	_____
Repère " F d'avance à allumage	14° avant <b>PMH</b> à 1.300 min <sup>-1</sup> (tr/mn)	_____
Début d'avance	2.000 min <sup>-1</sup> (tr/mn)	_____
Fin d'avance	3.500 min <sup>-1</sup> (tr/mn)	_____
Avance totale	33° avant <b>PMH</b> à 3.500 min <sup>-1</sup> (tr/mn)	_____
Résistance de la bobine d'allumage		_____
(Primaire: à 20°C)	2,6-3,2 Ω	_____
(Secondaire avec capuchon de bougie)	17,2-22,8 kΩ	_____
(Secondaire sans capuchon de bougie)	13,5-16,5 kΩ	_____
Résistance du générateur d'impulsions d'allumage (à 20°C)	450-550 Ω	_____

<b>Système de démarrage</b>		
Diamètre extérieur du pignon mené du démarreur	51,705-51,718	51,690
Longueur des balais du démarreur	12,0-13,0	8,5

<b>Feux/compteurs/contacteurs</b>		
Fusible principal	30A	_____
Fusible (Types E, F, IT, SW, AR, SP)	15A x 1, 10A x 3	_____
(Types G, IIG, IIIG, ND)	15A x 1, 10A x 4	_____
Phare (feu de route/code)	12V 60/55W	_____
Feu arrière/stop	12V 21/5W	_____
Feu de position	12V 4W	_____
Clignotant avant	12V 21W x 2	_____
Clignotant arrière	12V 21W x 2	_____
Eclairage du tableau de bord	12V 3,4 x 1, 12V 1,7W x 2	_____
Témoin de pression d'huile	12V 3W	_____
Témoin de béquille latérale	12V 3W	_____
Témoin de feu de route	12V 3W	_____
Témoin de clignotant	12V 3W	_____
Témoin de point-mort	12V 3W	_____
Résistance du capteur thermique (50°C)	133-179 Ω	_____
(80°C)	47-57 Ω	_____
(120°C)	14-18 Ω	_____
Contacteur du moteur du ventilateur		_____
Départ à fermeture (MARCHE)	98-102 °C	_____
Arrêt à ouverture (ARRET)	93-97 °C	_____