

ATTENTION

- L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

- Travailler dans une zone bien aérée. Ne pas fumer et ne pas autoriser de flammes ou d'étincelles dans la zone de travail ou dans un endroit où de l'essence est stockée, car cela risquerait de provoquer un incendie ou une explosion.

Entretien nécessaire

- Dépose/pose du réservoir d'essence (page 26)
- Plein de fluide de refroidissement et purge d'air

Procédure		Qté	Remarques
	Ordre des opérations de dépose		
(1)	Relais de phare	2	La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(2)	Tube de vidange	2	Types G, IIG, IIIG, ND
(3)	Sous-flexible de filtre à air	1	Relâcher le sous-flexible de filtre à air de l'agrafe.
(4)	Tuyau reniflard	1	
(5)	Flexible reniflard du carter moteur	1	
(6)	Câble de starter	1	Desserrer la vis, retirer le câble de son support puis le débrancher au niveau du bras du démarreur.
(7)	Vis de collier de tuyau de raccordement	2	Desserrer seulement.
(8)	Vis de collier d'isolateur	2	
(9)	Ensemble carburateur	1	PRECAUTION
			<ul style="list-style-type: none"> • Faire très attention de ne pas endommager les tubes d'eau et les câbles de commande de gaz. • Déposer du côté supérieur en inclinant le boîtier du filtre à air vers l'arrière. • Séparation (page 6-6)
(10)	Vis de joint d'eau/ensemble tube d'eau	2/1	
(11)	Câble de commande des gaz	2	NOTE: Lors de la pose, mettre en place le câble a deux contre-écrous à l'arrière du support.