

**NOTE:**

- La révision des chambres de dépression, des chambres à flotteur et des gicleurs peut se faire sans avoir à séparer les carburateurs.
- Conserver ensemble les composants de chaque carburateur, c'est-à-dire à l'écart des composants, afin de pouvoir remonter chaque pièce à son emplacement d'origine.

**Entretien nécessaire**

- Séparation des carburateurs (page 6-6)
- Association des carburateurs (page 6-10)

	<b>Procédure</b>	<b>Q'té</b>	<b>Remarques</b>
	<b>Ordre des opérations de démontage</b>		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
	<b>Cloche de dépression:</b>		
(1)	Vis du couvercle de cloche de dépression	3	
(2)	Couvercle de chambre à dépression	1	
(3)	Ressort de membrane	1	Lors de la pose, faire très attention de ne pas plier ce ressort. ,
(4)	<b>Membrane/piston</b> de dépression	1	Lors de la pose, aligner la languette de la membrane sur la rainure du corps du carburateur.
(5)	porte-gicleur	1	<b>NOTE:</b> • Ne pas retirer ce porte-gicler en tirant sur le gicleur.
(6)	Ressort de porte-gicleur	1	
(7)	Gicleur	1	
(8)	Rondelle	1	
(9)	Joint torique	1	
	<b>Cuve à niveau constant:</b>		
(10)	Vis de cuve à niveau constant	3	
(11)	Cuve à niveau constant	1	
(12)	Joint torique	1	
(13)	Axe de flotteur	1	
(14)	Flotteur	1	
(15)	Vanne de flotteur	1	
(16)	Gicleur principal	1	
(17)	Porte-gicleur	1	
(18)	Gicleur de ralenti	1	
	<b>Soupape de richesse:</b>		
(19)	<b>Ecrou/couvercle</b> de soupape	1/1	
(20)	Ressort	1	
(21)	Soupape du démarreur	1	
	<b>Vis de richesse:</b>		
(22)	Vis de richesse	1	Réglage: (page 6-13)
(23)	Ressort	1	
(24)	Rondelle	1	
(25)	Joint torique	1	
	<b>Conduit d'air:</b>		
(26)	Vis	4	
(27)	Support	1	Lors de la pose, aligner l'encoche du conduit à air sur la saillie du corps du carburateur.
(28)	Joint torique	1	Lors de la pose, aligner la languette du joint torique sur la rainure du corps du carburateur.
(29)	Conduit d'air	1	Déposer de son support en alignant la languette du conduit sur l'encoche de ce support.