

NOTE:

- Avant de resserrer les écrous de raccordement, s'assurer qu'il n'y a pas de jeu au niveau du raccordement des carburateurs.
- Resserrer les écrous de raccordement progressivement et en alternance. Ajuster les saillies aux extrémités droite et gauche du boulon de raccordement puis resserrer un écrou au couple spécifié, tout en immobilisant l'autre.

Entretien nécessaire

- Pose de carburateur (page 6-4)

	Procédure	Q'té	Remarques
	Ordre des associations		
(1)	Canalisation de raccordement d'essence/joint torique	1/2	
(2)	Canalisation reniflard/joint torique	1/2	
(3)	Canalisation de raccordement d'air/joint torique	1/2	
(4)	Collier de joint supérieur/inférieur	1/1	
(5)	Tirant de câble d'allumage	1	Aligner le découpe sur le becquet du carburateur gauche. L : écrou borgne /R : écrou bride
(6)	Boulon de raccordement du carburateur/écrou (5 mm)	1/2	
(7)	Boulon de raccordement du carburateur/écrou (6 mm)	1/2	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">PRECAUTION</div> <ul style="list-style-type: none"> • Ne pas trop serrer les écrous.
(8)	Ressort de synchronisation	1	
(9)	Ressort de butée	1	
(10)	Ressort de rappel	1	
(11)	Collier	2	
(12)	Tirant de soupape d'enrichissement d'allumage	1	
(13)	Vis/rondelle	2/2	