

Réglage de la vis de richesse

Procédure de baisse de ralenti

ATTENTION

- S'il faut faire tourner le moteur pour travailler sur la machine, s'assurer que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé. L'échappement contient du monoxyde de carbone toxique qui risque de provoquer une perte de **connaissance** voire la mort. Faire tourner le moteur à l'extérieur ou avec un système d'évacuation des gaz d'échappement s'il doit tourner dans un endroit fermé.

NOTE:

- Avant de régler les vis de richesse, s'assurer que la synchronisation des carburateurs se trouve dans la plage spécifiée (page 3-9).
- Les vis de richesse ont été pré-réglées en usine et ne demandent aucun réglage, sauf si elles sont remplacées.
- Utiliser un tachymètre gradué en intervalles de 50 min' (tours-minute).

1. Tourner chaque vis de richesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle vienne légèrement en butée, puis revenir en arrière du nombre de tours indiqué. Ceci constitue le réglage initial qui précède le réglage final.

ST TOOL

Clé à vis de richesse

Sauf type SW: 07908-4220201
Type SW: 07KMA-MS60101
 07PMA-MZ20110

Ouverture initiale:

Sauf types DG, SW: desserrage sur 2-1/2 tours
 Types DG, SW: desserrage sur 2-1/4 tours

PRECAUTION

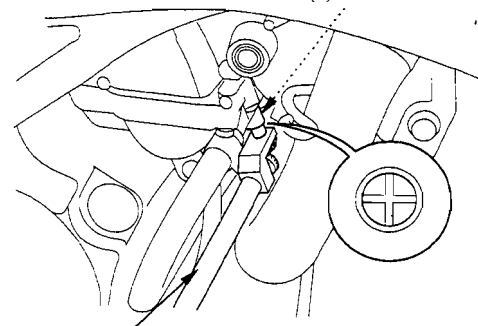
- Le siège de la vis pilote sera endommagé si celle-ci est serrée contre le siège.

2. Laisser chauffer le moteur jusqu'à sa température de fonctionnement.
 3. Brancher le tachymètre en respectant le mode d'emploi de son fabricant.
 4. Régler le régime de ralenti à sa valeur spécifiée en utilisant le bouton de commande de la butée de ralenti.
- Régime de ralenti: **Sauf type SW:** $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn})$
 Type SW: $1.300 \pm 50 \text{ min}^{-1} (\text{tr/mn})$

5. Desserrer chaque vis de richesse d'un demi-tour par rapport au réglage initial.
6. Si le régime moteur augmente de 50 tr/mn ou plus, continuer à desserrer toutes les vis de richesse d'un demi-tour à chaque fois, jusqu'à ce que le régime de ralenti n'augmente plus.
7. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de papillon.
8. Tourner la vis pilote du carburateur droit vers l'intérieur jusqu'à ce que la vitesse du moteur tombe de 50 min⁻¹ (tours-minute).
9. Tourner la vis pilote du carburateur droit vers l'extérieur un demi-tour de la position obtenue à étape 8.
10. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de papillon.
11. Effectuer les étapes 8, 9, et 10 pour le vis pilote du carburateur gauche.

Sauf type SW:

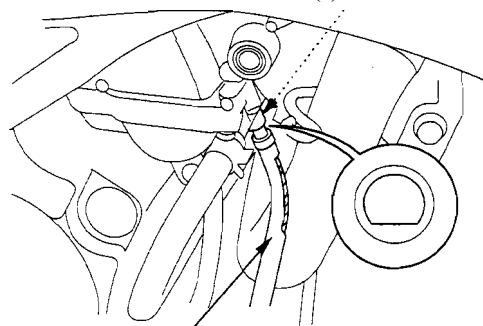
(1) VIS DE RICHESSE



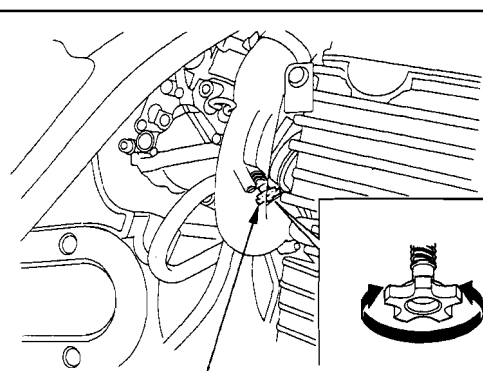
(2) CLE A VIS DE RICHESSE

Type SW:

(1) VIS DE RICHESSE



(2) CLE A VIS DE RICHESSE



(3) VIS BUTEE DE PAPILLON