

Relâcher le tendeur de la chaîne de came puis le poser (page 84).

Tourner le vilebrequin dans le sens *invers* des aiguilles d'un montre puis aligner le repère "T" sur le cran index du couvercle gauche de carter moteur.

S'assurer que les repères de calage ("IN" et "EX") des pignons de came sont au même niveau de la surface de culasse et qu'ils sont dirigés vers l'extérieur.

Vérifier le jeu des soupapes (page 3-6).

Poser le cache-culbuteurs (page 82).

