

NOTE:

- Enduire d'huile à base de bisulfure de molybdène les rainures des fourchettes du mécanisme de sélection et des pignons C5 et C6. Enduire d'huile moteur propre les surfaces de glissement des pignons, de l'arbre et des bagues.
- Mettre en place les rondelles et les joncs: le côté chanfreiné doit être dirigé vers le côté charge de butée. Ne pas réutiliser un jonc usé car il risquerait de tourner facilement dans la rainure.
- Mettre en place chaque pignon, douille et rondelle en alignant sa rainure large sur la grosse dent de l'arbre secondaire.
- Aligner les graisseurs des bagues et des pignons sur les graisseurs de l'arbre.

Entretien nécessaire

- Dépose/pose de la boîte de vitesses (page 10-7)

Procédure		Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Roulement à bille	1	
(2)	Rondelle de butée	1	
(3)	Pignon C1 (45 dents)	1	
(4)	Roulement à aiguilles	1	
(5)	Rondelle de butée	1	
(6)	Pignon C5 (32 dents)	1	
(7)	Jonc	1	
(8)	Rondelle cannelée	1	
(9)	Pignon C3 (35 dents)	1	
(10)	Bague cannelée du pignon C3	1	
(11)	Rondelle frein	1	Aligner les languettes sur les découpes de la rondelle cannelée lors de l'installation.
(12)	Rondelle cannelée	1	
(13)	Pignon C4 (34 dents)	1	
(14)	Bague cannelée du pignon C4	1	
(15)	Rondelle cannelée	1	
(16)	Jonc	1	
(17)	Pignon C6 (26 dents)	1	
(18)	Jonc	1	
(19)	Rondelle cannelée	1	
(20)	Pignon C2 (38 dents)	1	
(21)	Bague du pignon C2	1	
(22)	Arbre secondaire	1	
(23)	Joint d'étanchéité à huile	1	