

**NOTE:**

- Faire très attention de ne pas endommager le balancier et les pièces rapportées du palier de tourillon principal lors de la dépose/pose du vilebrequin.
- Indiquer et conserver le piston/les bielles, les roulements, et les bouchons des roulements pendant la dépose afin de les réposer en leur position d'origine.

**Entretien nécessaire**

- Séparation du carter moteur (page 10-2)
- Montage du carter moteur (page 10-4)

Procédure		Q'té	Remarques
	<b>Ordre des opérations de dépose Bielle/piston:</b>		La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
(1)	Ecrou de chapeau de roulement	4	<b>NOTE:</b> • Lors de l'installation, vérifier les codes qui correspondent au diamètre intérieur de la bielle et du chapeau. <b>NOTE:</b> • Installer avec le repère "IN" dirigé vers le côté d'admission. Dépose/pose (page 10-18) <b>NOTE:</b> • Avant l'installation, enlever l'huile sur les surfaces de porté de la bielle, du roulement et du chapeau. • Lors de l'installation, aligner la touche sur la rainure de la bielle et du bouchon de roulement. Sélection (page 10-17) Ne retirer que si cela s'avère nécessaire.
(2)	Chapeau de roulement de bielle	2	
(3)	Bielle/piston	2	
(4)	Roulement de bielle (1 orifice)	4	
(5)	Boulon de bielle	4	
(6)	<b>Arbre du balancier/vilebrequin:</b>		
(6)	Arbre du balancier	1	
(7)	Vilebrequin	1	
(8)	Chaine de cames	1	
(9)	Roulement de l'arbre du balancier (2 orifices)	4	
(10)	Palier de tourillon principal du vilebrequin (3 orifices)	8	<b>NOTE:</b> • Avant l'installation, enlever l'huile sur les surfaces de porté du roulement et du carter moteur. • Lors de l'installation, aligner la languette sur la rainure du carter moteur. Sélection (page 10-16)