

**PRECAUTION**

- **Eviter** de renverser du liquide de frein sur la peinture et les piéces en plastique ou en caoutchouc. **Mettre** un chiffon sur ces **piéces** avant toute intervention sur le systéme.
- Lors de la dépose du boulon de la durite de frein, obturer son **extrémité** pour éviter toute souillure. Ne pas laisser de corps étrangers **pénétrer** dans le circuit.

**NOTE:**

- Remplacer simultanément le piston-mátre, le ressort, les coupelles, le jonc et le soufflet.
- Mettre en place simultanément dans le mátre cylindre le **piston-mátre**, le ressort et les coupelles.

**Entretien nécessaire**

- Vidange/plein/purge d'air du liquide de frein (section 17 du manuel d'entretien commun)

Procédure		Q'té	Remarques
	Ordre des opérations de démontage		Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.
(1)	Rétroviseur	1	
(2)	Fil du contacteur de frein	2	
(3)	Ecrou de pivot	1	
(4)	Boulon de pivot	1	
(5)	Levier de frein	1	
(6)	Boulon de durite de frein	1	
(7)	Rondelle d'étanchéité	2	
(8)	Durite de frein	1	
(9)	Vis	2	
(10)	Bouchon de réservoir	1	
(11)	Plaquette de guidage/membrane	1/1	
(12)	Boulon de support	2	
(13)	Support de mátre cylindre	1	
(14)	Mátre cylindre	1	
(15)	Soufflet	1	<b>PRECAUTION</b> • Faire très attention de ne pas endommager ce soufflet.
(16)	Jonc	1	
(17)	Rondelle	1	
(18)	Piston-mátre/coupelle	1	
(19)	Ressort	1	Lors de l'installation, le côté conique doit étre dirigé vers le piston-mátre.