

### Performances médiocres à haut régime

#### Cause possible

1. Vérifier le calage de l'allumage et le jeu des soupapes — Incorrects —> • Jeu incorrect des soupapes  
• Anomalie de l'unité d'allumage  
• Anomalie du générateur d'impulsions
- Correct  
↑
2. Débrancher le tuyau d'essence au niveau du carburateur — Restriction du débit d'essence —> • Colmatage de la canalisation d'essence  
• Colmatage du reniflard du réservoir d'essence  
• Colmatage du filtre à essence  
• Réservoir d'essence vide  
• Colmatage de la vanne d'essence
- L'essence circule librement  
↓
3. Déposer les carburateurs pour vérifier l'absence de gicleurs colmatés — Colmatage —> • Nettoyer
- Pas de colmatage  
↑
4. Vérifier la distribution — Incorrect —> • Installation incorrecte du pignon de l'arbre à cames
- Correct  
↑
5. Vérifier les ressorts de soupape — Affaiblis —> • Anomalie de ressort
- Pas d'affaiblissement

### Tenue de route médiocre

- • Vérifier la pression de gonflage des pneus

#### Cause possible

1. Si la direction est lourde —> • L'écrou de réglage des roulements de la colonne de direction est trop serré  
• Endommagement des roulements de la colonne de direction  
• Flambage de la tige de direction
2. Si l'une des roues flotte —> • Jeu excessif des roulements de cette roue  
• Flambage de la jante  
• Usure excessive du roulement du pivot du bras oscillant  
• Flambage du berceau
3. Si la moto a tendance à tirer sur un côté —> • Réglage incorrect de la chaîne secondaire  
• Défaut d'alignement entre la roue avant et la roue **arrière**  
• Flambage des montants de la fourche  
• Flexion du bras oscillant  
• Flambage du berceau