

2-3 REMONTAGE DU MOTEUR

1. Présenter le moteur par le côté droit et le mettre correctement en position.
2. Monter les écrous et les boulons de fixation en prenant soin de fixer la borne du fil de masse au moyen du boulon supérieur arrière (Fig. 2-7). La plaque de soutien et le support de contacteur de stop sont aussi montés à l'aide des boulons de fixation.
3. Brancher tous les fils et tous les câblages.
4. Accoupler la chaîne d'entraînement, monter le carter de chaîne d'entraînement et la pédale de sélecteur de vitesse.
5. Monter le réservoir d'huile, mettre en place les tuyauteries d'huile et brancher ces dernières sur le moteur.

Nota: Lors du branchement des tuyauteries d'huile, s'assurer que la tuyauterie d'alimentation et la tuyauterie d'évacuation ne sont pas inversées.

6. Monter la pédale de frein arrière et fixer le ressort de contacteur de stop. (Fig. 2-8)
7. Relier le câble d'embrayage au levier d'embrayage.
8. Monter le couvercle d'embrayage et la pédale de kick.
9. Monter les carburateurs et mettre en place le boîtier de filtre à air.
10. Fixer les commandes de gaz, les capuchons de câble à haute tension et le câble de compte-tours.
11. Examiner le montage des pattes de fixation des silencieux n° 1 et 2 et n° 3 et 4. Monter les silencieux d'échappement. (Fig. 2-9)
12. Monter le réservoir d'essence et brancher les tuyauteries de carburant.
13. Mettre de l'huile moteur dans le réservoir d'huile. (voir page 170)

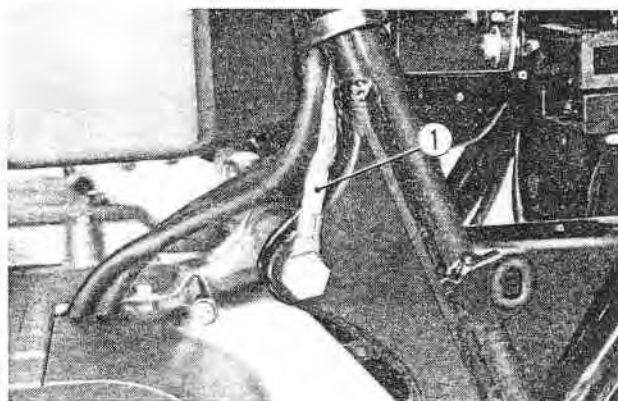


Fig. 2-7 ① Fil de masse

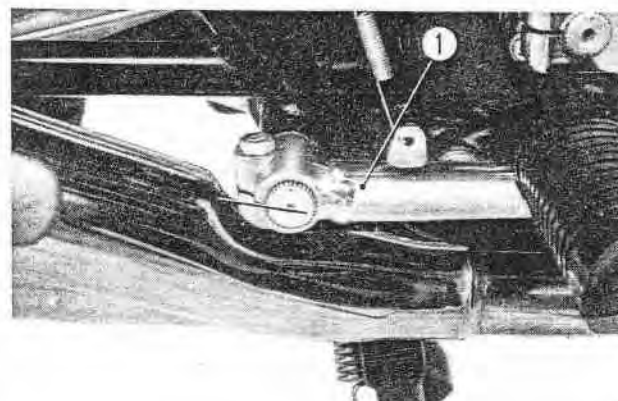


Fig. 2-8 ① Pédale de frein arrière

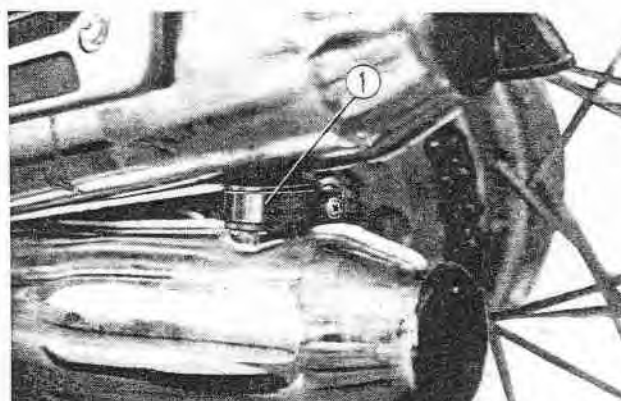


Fig. 2-9 ① Patte de fixation de silencieux