

PANNES	CAUSES PROBABLES	REMEDES
Mauvais ralenti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu aux culbuteurs mal réglé 2. Pression de compression faible ou nulle 3. jeu excessif des guides de soupape 	<p>Régler à la valeur nominale (voir pages 36~37)</p> <p>Remplacer guide et soupape</p>
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Soupape collée en position ouverte 2. Mauvaise étanchéité 3. Ressort de soupape affaibli ou brisé 4. Distribution mal réglée 5. Joint de culasse défectueux 6. Cylindre et piston usés 7. Segment de piston usé, affaibli ou brisé 8. Bougie desserrée 	<p>Remplacer</p> <p>Rôder la soupape (voir pages 34)</p> <p>Remplacer (voir pages 34~35)</p> <p>Contrôler le réglage de la distribution et régler s'il y a lieu (voir pages 36~37)</p> <p>Remplacer (voir pages 35)</p> <p>Remplacer (voir pages 38)</p> <p>Remplacer (voir pages 38~39)</p> <p>Resserrer</p>
Le moteur chauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dépôts importants de calamine dans la chambre de combustion et sur la tête de piston 2. Mélange détonant trop pauvre 3. Trop de retard à l'allumage 4. Niveau d'huile trop bas, huile de mauvaise qualité 5. Utilisation de trop longue durée en première 	<p>Enlever la calamine (voir pages 35 et 38)</p> <p>Régler le carburateur</p> <p>Régler l'allumage (voir pages 83~84)</p> <p>Ajouter de l'huile de bonne qualité</p>
Retour d'allumage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvaise étanchéité de la soupape d'admission 2. Mauvais réglage de la distribution 3. Mauvais réglage de l'allumage 4. Ecartement trop grand des électrodes de bougies 5. Alimentation insuffisante en carburant 	<p>Contrôler la surface d'appui de la soupape</p> <p>Régler (voir pages 36~37)</p> <p>Régler (voir pages 83~84)</p> <p>Régler l'écartement entre 0,6 et 0,7 mm</p>
Fumée blanche à l'échappement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive du cylindre et du piston 2. Excédent d'huile de moteur 3. Pression d'huile extrêmement élevée 4. Huile de mauvaise qualité 	<p>Remplacer le piston (voir pages 38)</p> <p>Obtenir un niveau correct</p> <p>Remplacer par de l'huile de bonne qualité</p>
Fumée noire à l'échappement	Mélange détonant trop riche	Régler le carburateur (voir pages 70~71)
La pédale ne revient pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressort de rappel défectueux 2. Ressort de rappel décroché 	<p>Remplacer</p> <p>Raccrocher le ressort de rappel</p>
Le kick ne tourne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cliquet de kick usé 	Remplacer