

### a. Description

Le moteur est du type à carter sec et il comporte un réservoir d'huile séparé monté du côté droit du cadre. L'huile provenant du réservoir est mise sous pression par la pompe à huile pour graisser les éléments du moteur. L'huile accumulée dans le carter est renvoyée dans le réservoir d'huile par la pompe d'aspiration; cependant, une partie de l'huile est déviée pour assurer le graissage des éléments de la transmission.

#### 1. pompe à huile

La pompe à huile est une pompe à rotor de type trochoïde montée au fond du carter et entraînée par l'arbre primaire par l'intermédiaire d'un pignon. Elle comprend à la fois la pompe de refoulement et la pompe d'aspiration, ainsi qu'un clapet anti-retour et un clapet de surpression. (Fig. 3-4)

#### Clapet anti-retour

Lorsque le moteur tourne, la pression de l'huile ouvre le clapet antiretour permettant ainsi l'écoulement de l'huile; lorsque le moteur s'arrête, le clapet se ferme empêchant l'huile de quitter le réservoir. (Fig. 3-5)

#### Clapet de surpression

Le clapet de surpression est taré à une certaine pression, de sorte que si la pression de l'huile s'élève au-dessus de cette valeur, le clapet s'ouvre et permet à l'huile de gagner le carter. De cette façon, la pression de l'huile est maintenue à une valeur constante.

Ce clapet est placé du côté refoulement de la pompe à huile. (Fig. 3-6)

Le tarage normal du clapet est de  $4,0 \pm 0,2 \text{ kg/cm}^2$  pour une vitesse du moteur de 4000 t/mn et une température d'huile de  $80^\circ\text{C}$ .

#### 2. Filtre à huile

Le filtre à huile est du type full flow et comporte une cartouche filtrante remplaçable.

Toute l'huile venant de la pompe à huile passe à travers le filtre pour y être purifiée avant d'être envoyée vers le vilebrequin. L'ensemble du filtre est monté à l'avant du moteur au moyen d'un boulon. En outre,

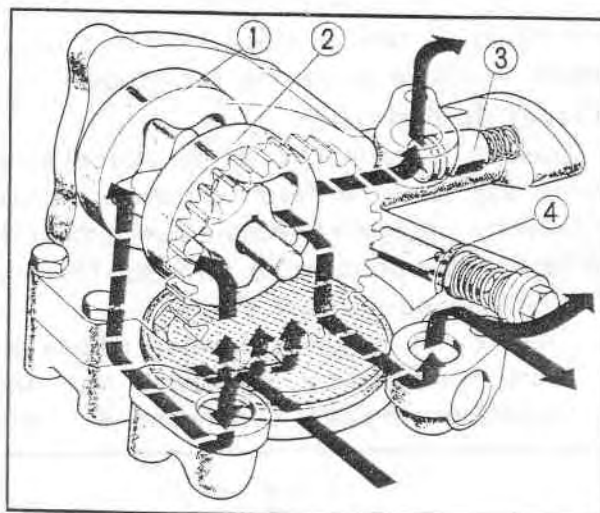


Fig. 3-4 ① Pompe de refoulement  
② Pompe d'aspiration  
③ Clapet anti-retour  
④ Clapet de surpression

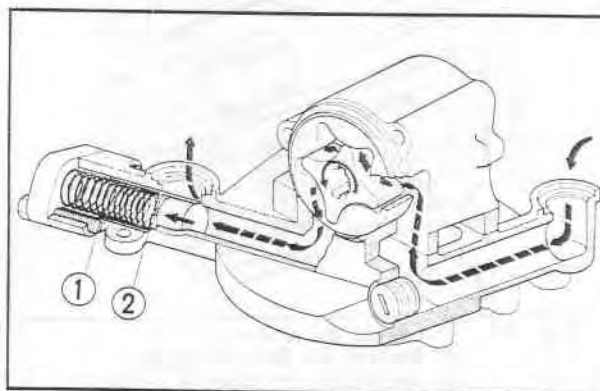


Fig. 3-5 ① Ressort  
② Clapet anti-retour

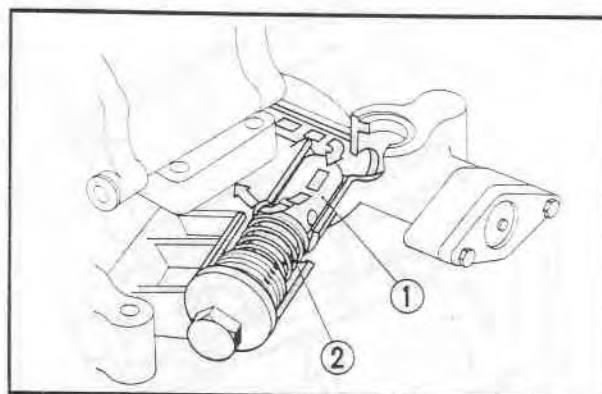


Fig. 3-6 ① Clapet de surpression  
② Ressort de clapet de surpression