

Fig. 3-38 Ordre de serrage

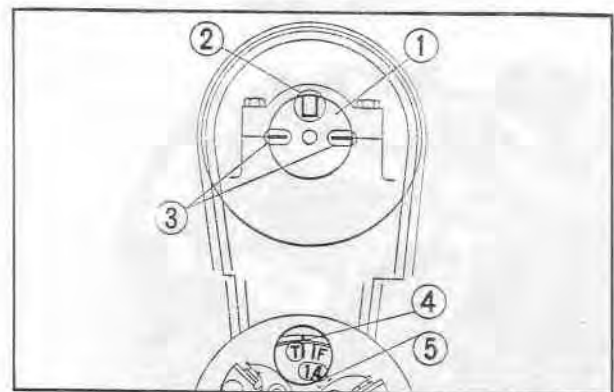
3. Monter les deux pions de centrage, deux joints toriques et le joint de culasse, puis mettre en place la culasse; ensuite, visser et serrer les écrous à 1,9~2,1 m.kg. (Fig. 3-37, 38)

4. Réglage de la distribution

a. Amener les cylindres n° 1 et 4 au point mort haut en tournant le vilebrequin et en alignant les repères "T" n° 1 et 4 du dispositif d'avance de l'allumage sur l'index de repérage (Fig. 3-39). Au cours de cette opération, contrôler le mouvement de la chaîne de distribution pour s'assurer qu'elle est correctement montée sur le pignon de distribution.

b. Monter le pignon d'arbre à cames sur l'arbre à cames et enfiler la chaîne de distribution sur le côté droit.

c. Placer la chaîne de distribution sur le pignon avant de monter le pignon d'arbre à cames. Placer l'arbre à cames au-dessus du support d'arbre à cames et disposer la ligne repère de distribution, située sur le côté droit de l'arbre à cames de façon qu'elle soit parallèle à la surface supérieure du support

Fig. 3-39 ① Index de repérage
② Repère "T"Fig. 3-40 ① Arbre à cames
② Rainure
③ Lignes repères
④ Repère "T"
⑤ Repère 1'