

3-4 CULASSE

a. Description

Le moteur étant du type à arbre à cames en tête, les soupapes sont situées dans la chambre de combustion de la culasse. La chambre de combustion est de forme hémisphérique afin d'obtenir une puissance supérieure; les guides de soupapes sont emmanchés par retrait dans la culasse.

b. Démontage

1. Déposer la culasse conformément aux instructions du paragraphe 3-3b des pages 26 à 29.
2. Démontez la culasse à l'aide du démonte-soupape (numéro de référence 07031-30001 et 07031-30010) et déposez les pièces suivantes; clavette, attache, ressort de soupape (admission et échappement), joint de tige de soupape, siège de ressort, dans cet ordre. (Fig. 3-46)
3. Enlever les guides de soupape au moyen de l'outil pour le démontage des guides de soupape (numéro de référence 07046-30001). (Fig. 3-47)

c. Vérification

1. Mesure du jeu entre la soupape et le guide de soupape

Introduire la soupape dans le guide de soupape de la culasse et mesurer le jeu suivant les axes X et Y au moyen d'un petit jeu de cale. (Fig. 3-48)

Si le jeu ainsi mesuré est supérieur à 0,08 mm pour la soupape d'admission ou à 0,1 mm pour la soupape d'échappement, il faut remplacer à la fois la soupape et son guide. Ce dernier devra être remplacé par un guide aux cotes réparations. Utiliser un outil pour le remontage des guides de soupape (numéro de référence 07046-30001) dans la culasse. (Fig. 3-49) Terminer le montage du guide de soupape par l'alésage de ce dernier au moyen d'un alésoir de guide de soupape (numéro de référence 07008-30001) pour l'amener aux cotes standard. Le diamètre intérieur standard des guides de

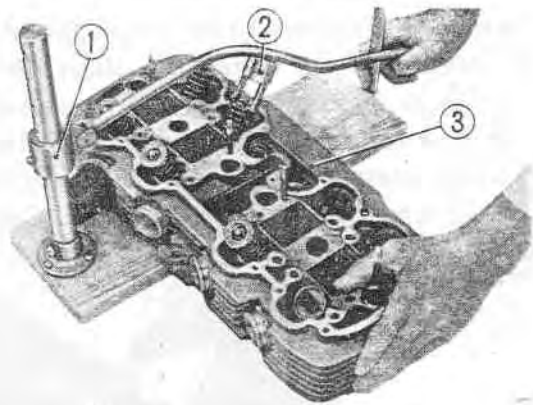


Fig. 3-46 ① Démonteur-soupape
② Attache de démonte-soupape
③ Culasse

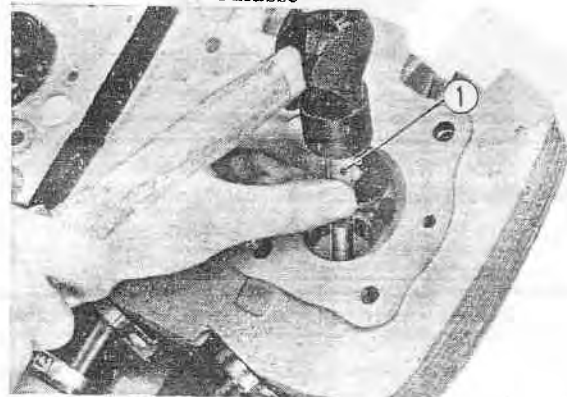


Fig. 3-47 ① Outil pour le démontage des guides de soupape

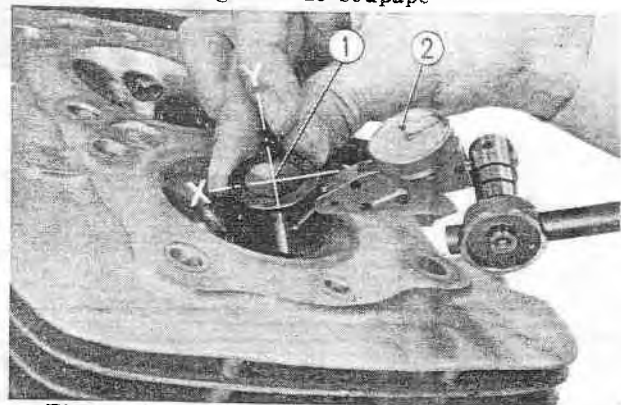


Fig. 3-48 ① Soupape
② Comparateur

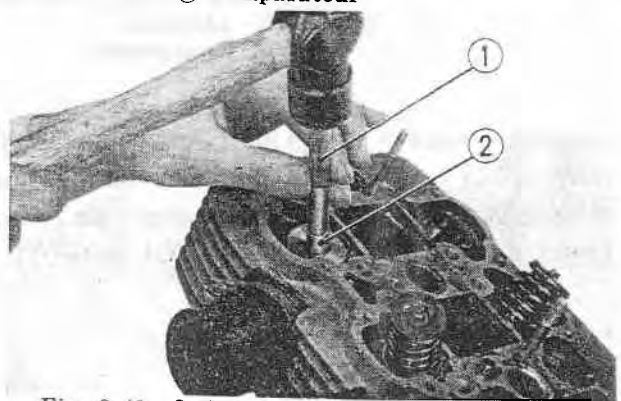


Fig. 3-49 ① Outil pour le remontage des guides de soupape
② Guide de soupape