

9. Enlever l'axe du dispositif d'avance.
10. Déposer l'embrayage conformément aux instructions du paragraphe 4-2a à la page 51.
11. Enlever le support de roulement d'arbre secondaire. (Fig. 3-72)
12. Desserrer les boulons de fixation du carter supérieur. (Fig. 3-73)
13. Dévisser les boulons de fixation du carter inférieur et séparer le carter supérieur du carter inférieur. (Fig. 3-74)
14. Soulever l'arbre de transmission principal et dégager le pignon primaire, puis enlever la chaîne primaire du pignon primaire. (Fig. 3-75)
15. Enlever le vilebrequin du carter supérieur. (Fig. 3-76)
16. Dévisser les boulons de fixation du demi-collier de tête de bielle et enlever ce demi-collier; déposer alors la bielle du vilebrequin. (Fig. 3-77)

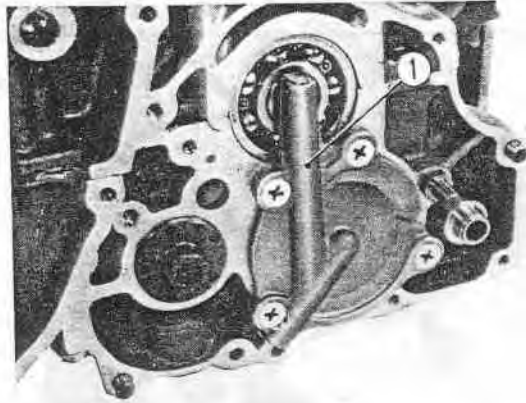


Fig. 3-72 ① Support de roulement d'arbre secondaire

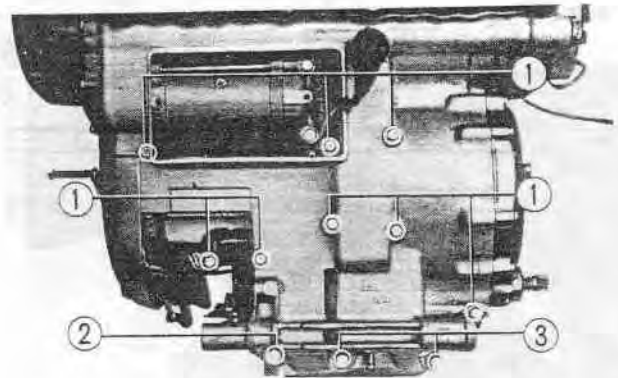


Fig. 3-73 ① Boulon de 6 mm
② Boulon de 10 mm ③ Boulon de 8 mm

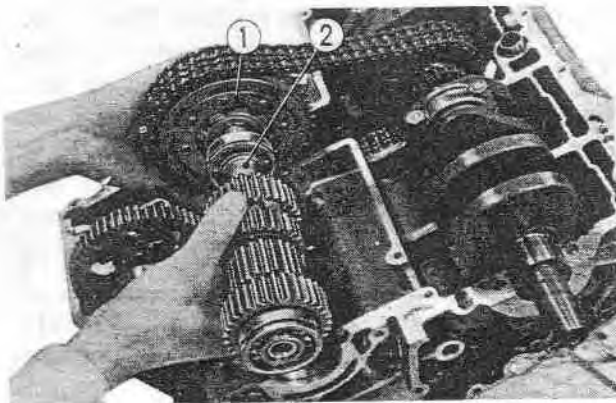


Fig. 3-75 ① Pignon primaire
② Arbre de transmission principal

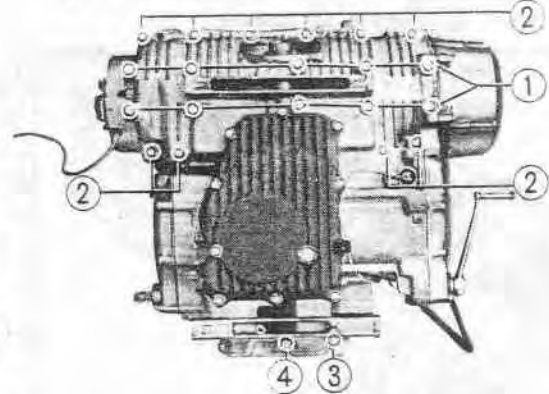


Fig. 3-74 ① Boulon de 8 mm ② Boulon de 6 mm
③ Ecrou de 10 mm ④ Ecrou de 8 mm

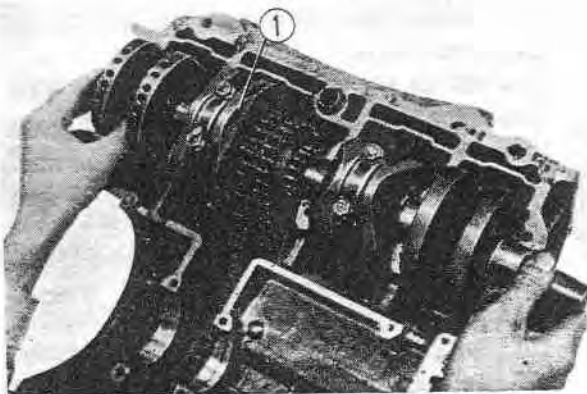


Fig. 3-76 ① Vilebrequin

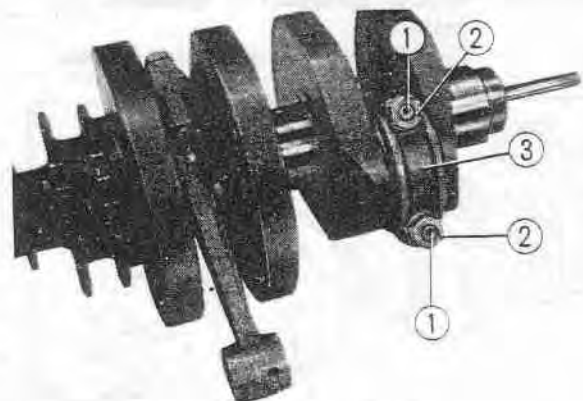


Fig. 3-77 ① Boulons de bielle
② Ecrus de bielle ③ Bielle