

Fig. 3-88 ① Chaîne primaire  
② Pignon primaire  
③ Arbre de transmission principal

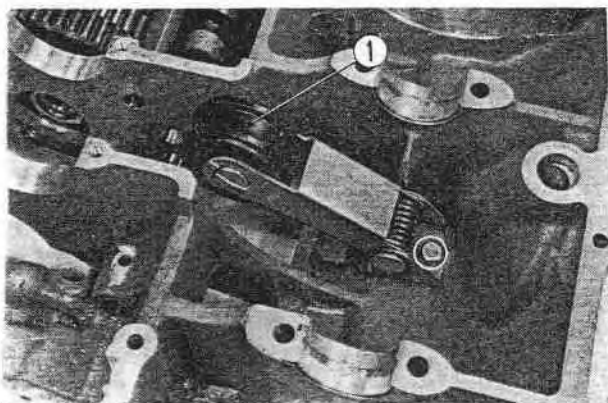


Fig. 3-89 ① Tendeur de chaîne primaire

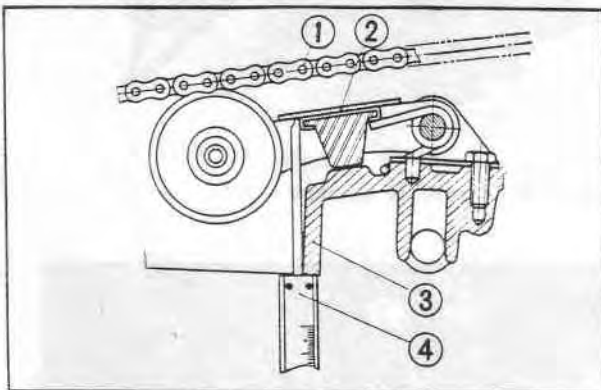


Fig. 3-90 ① Chaîne primaire  
② Tendeur de chaîne primaire  
③ Carter inférieur  
④ Pied à coulisse

### b. Démontage

1. Enlever la culasse, le bloc-cylindre conformément aux instructions du paragraphe 3-3b des pages 26 à 29.
2. Déposer le piston conformément aux instructions du paragraphe 3-5b de la page 40 à 41.
3. Déposer le carter conformément aux instructions du paragraphe 3-6b des pages 40 et 41
4. Soulever l'arbre de transmission principal et enlever le pignon primaire entraîné de l'arbre principal; enlever ensuite la chaîne primaire du pignon primaire entraîné. (Fig. 3-88)
5. Soulever le vilebrequin et enlever la chaîne d'entraînement primaire du vilebrequin.
6. Enlever le tendeur de chaîne primaire du carter inférieur. (Fig. 3-89)

### c. Vérification

1. Contrôle de la chaîne d'entraînement primaire.

Le contrôle de la tension de la chaîne d'entraînement primaire peut se faire sans déposer le moteur.

- a. Enlever le bouchon de vidange et vidanger l'huile du carter.
- b. Dévisser les dix boulons de fixation du bac à huile et déposer ce dernier.
- c. Mesurer la distance entre le support de tendeur de chaîne primaire et l'embase de fixation du bac à huile (Fig. 3-90) au moyen d'un pied à coulisse.

Si la distance est supérieure à 70 mm, la chaîne doit être remplacée.

2. Examiner le galet en caoutchouc du tendeur, rechercher les traces d'usure, de

détérioration et le remplacer s'il est défectueux.

### d. Remontage

1. Remonter la chaîne d'entraînement primaire en suivant la procédure inverse au démontage.
2. Remonter le carter conformément au paragraphe 3-6d des pages 44 et 45.
3. Remonter les pistons conformément au paragraphe 3-5d de la page 39.
4. Assembler le bloc-cylindre et la culasse conformément au paragraphe 3-3d des pages 30 et 32.