

3-8 KICK

a. Description

Lorsque la pédale de kick est enfoncée, elle entraîne l'axe de kick qui tourne dans le sens indiqué par la flèche comme le montre la. (Fig. 3-91)

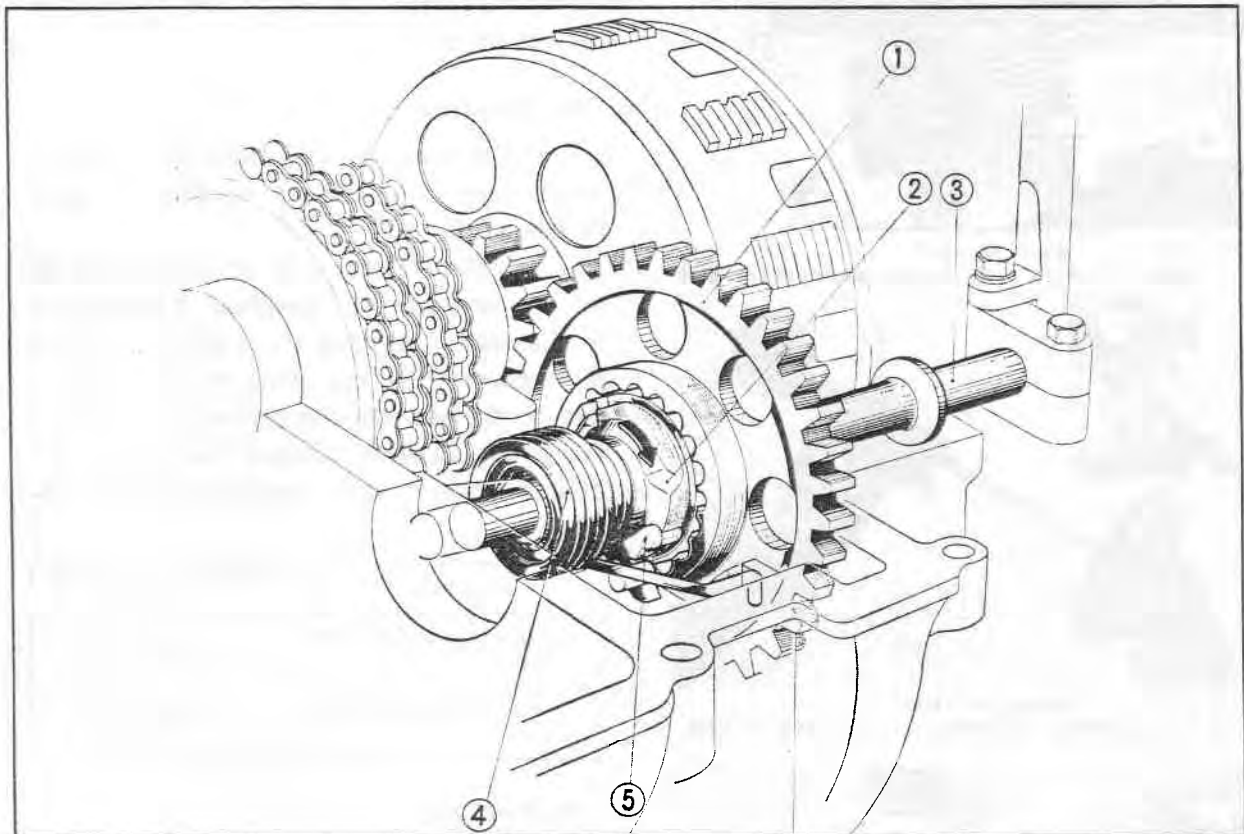


Fig. 3-91

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|
| ① Pignon de kick | ③ Axe de kick | ⑤ Rochet de kick |
| ② Colerette de kick | ④ Ressort de rappel du kick | |

La colerette de kick, qui est montée sur l'axe du kick, comporte le rochet de kick qui s'accroche dans la gorge du pignon de kick. Le mouvement de rotation engendré par une action sur la pédale est transmis par l'axe au pignon du kick pour entraîner le vilebrequin. Lorsque le moteur se met en marche, le mouvement de rotation engendré par le vilebrequin est transmis au volant et au pignon de kick, ce qui provoque le débrayage du rochet de kick. (Fig. 3-91)

b. Démontage

1. Démontez la culasse et le tendeur de chaîne de transmission conformément aux instructions du paragraphe 3-3b des pages 26 à 29.
2. Démontez le carter conformément aux instructions du paragraphe 3-6b des pages 40 et 41.
3. Enlever la goupille de la butée d'axe de kick et déposer l'axe de kick. (Fig. 3-92)



Fig. 3-92 ① Goupille de butée d'axe de kick
② Axe de kick