

PANNES: CAUSES ET REMEDES

Panne	Causes probables	Remèdes
Difficultés pour changer de rapport	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mauvais fonctionnement de l'embrayage 2. Pignon détérioré ou corps étranger dans un pignon 3. La fourchette ne fonctionne pas 4. Mauvais fonctionnement de la butée de tambour, et de la pédale de sélecteur 5. Mauvais alignement de l'arbre principal et de l'arbre secondaire 6. Huile trop visqueuse 	<p>Régler l'embrayage (voir page 175).</p> <p>Remplacer les pièces défectueuses</p> <p>Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p>
Bruits de pignon excessifs	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu excessif des pignons 2. Roulements d'arbre principal au secondaire usés 	<p>Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p>
Les vitesses sautent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Doigts de fourchette usés 2. Trou pour crabot usé 3. Cannelures usées 	<p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p>

5-2 REPARATIONS

a. Démontage

1. Démontez la culasse, le bloc cylindre et le tendeur de chaîne de distribution conformément aux instructions du paragraphe 3-3b des pages 26 à 29.
2. Démontez le carter conformément aux instructions du paragraphe 3-6b des pages 40 et 41.
3. Soulevez l'arbre de transmission principal et enlevez le pignon primaire; déposez ensuite le train d'engrenages de l'arbre principal du carter supérieur. (Fig. 5-3)
4. Déposez le guide d'huile de l'arbre final et l'ensemble de l'arbre final du carter supérieur. (Fig. 5-4)

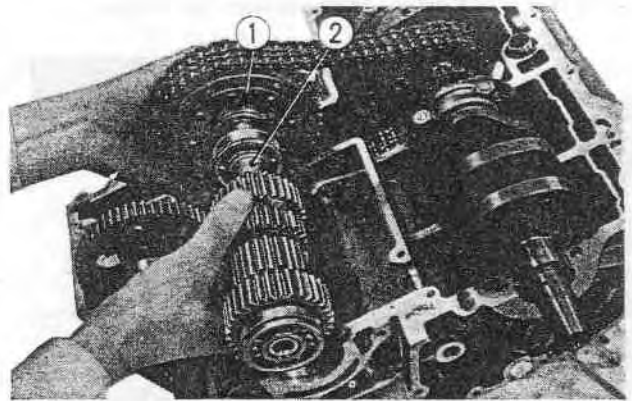


Fig. 5-3 ① Pignon primaire
② Arbre principal de transmission

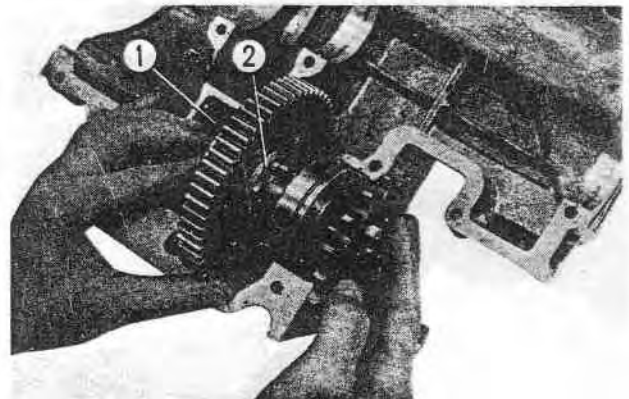


Fig. 5-4 ① Guide d'huile de l'arbre final
② Ensemble de l'arbre final