

Fig. 5-12

① Fourchette                      ③ Comparateur  
② Comparateur d'alésage      ④ Axe de fourchette

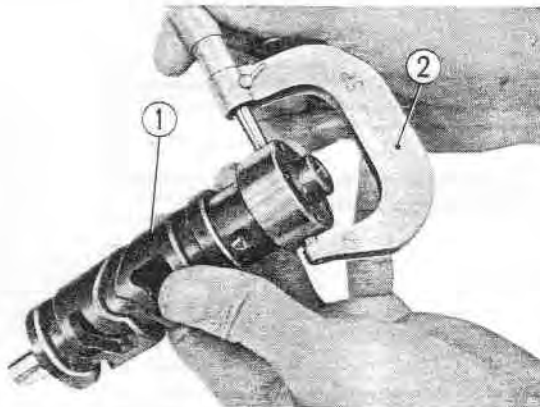


Fig. 5-13 ① Tambour de sélecteur  
② Comparateur

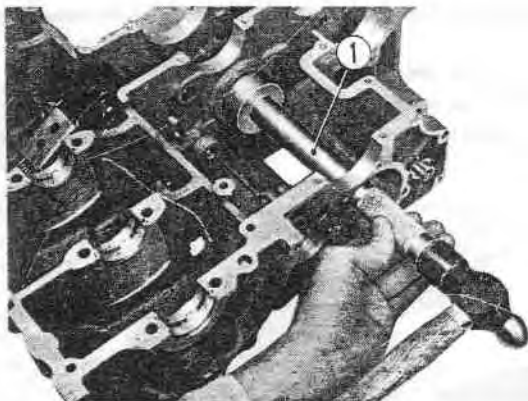


Fig. 5-14 ① Outil de montage des roulements

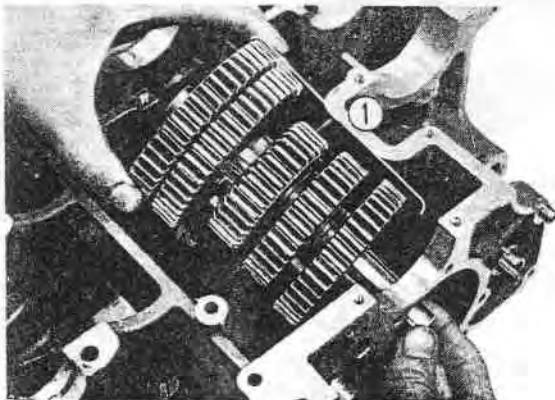


Fig. 5-15 ① Train d'engrenage de l'arbre secondaire

s'il est supérieur à 13,04 mm, la fourchette doit être remplacé. L'usure de l'axe de la fourchette se contrôle au moyen d'un comparateur; si le diamètre est inférieur à 12,9 mm, la fourchette doit être remplacée. (Fig. 5-12)

#### 6. Tambour de sélecteur

Contrôler le diamètre extérieur du tambour de sélecteur au moyen d'un comparateur; s'il est inférieur aux valeurs indiquées ci-dessous, le tambour doit être remplacé. (Fig. 5-13)

Côté droit	11,95 mm
Côté gauche	35,92 mm

#### c. Remontage

1. Monter le tendeur de chaîne primaire dans le carter inférieur.
2. Disposer les pignons sur leurs axes respectifs. Utiliser des circlips neufs et s'assurer qu'ils sont correctement engagés dans les rainures. Se référer à la Fig. 5-17 (page suivante) pour voir le montage correct des pignons et des circlips.
3. Emmancher le roulement de l'arbre secondaire dans le carter inférieur à l'aide de l'outil spécial (numéro de référence 07048-30020). (Fig. 5-14)
4. Monter le train d'engrenages de l'arbre secondaire dans le carter; cependant le pignon C-5 ne doit pas être monté à ce stade mais par la suite de l'extérieur du carter. (Fig. 5-15)
5. Monter le tambour de sélecteur et mettre en place la butée de point mort au moyen d'un boulon. Le point mort du tambour correspond au creu dans ce dernier.
6. Les fourchettes sont frappées des lettres "R", "C" et "L" sur le côté. Monter les fourchettes comme le montre la Fig. 5-16. Les fourchettes portant les lettres "R" et "L" correspondent à l'arbre secondaire, les doigts de ces fourchettes s'engagent donc dans les gorges des pignons C-4 et

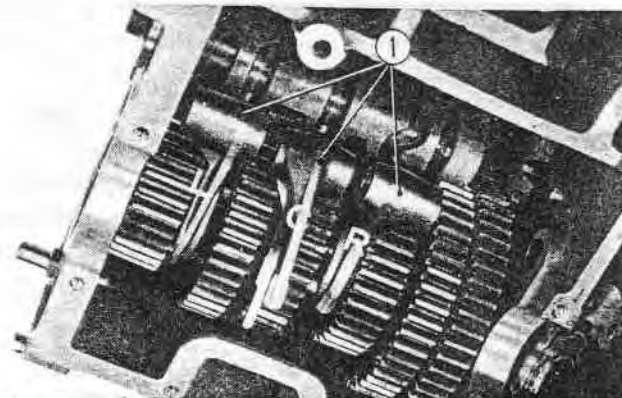


Fig. 5-16 ① Fourchettes de sélecteur