

6-2 CARBURATEUR

a. Description

Les quatre carburateurs de type à boisseau sont montés sur la culasse par l'intermédiaire d'une plaque de fixation. Le levier de starter est du type à diellette et actionne simultanément les quatre papillons de starter.

La Fig. 6-1 représente une vue détaillée du carburateur.

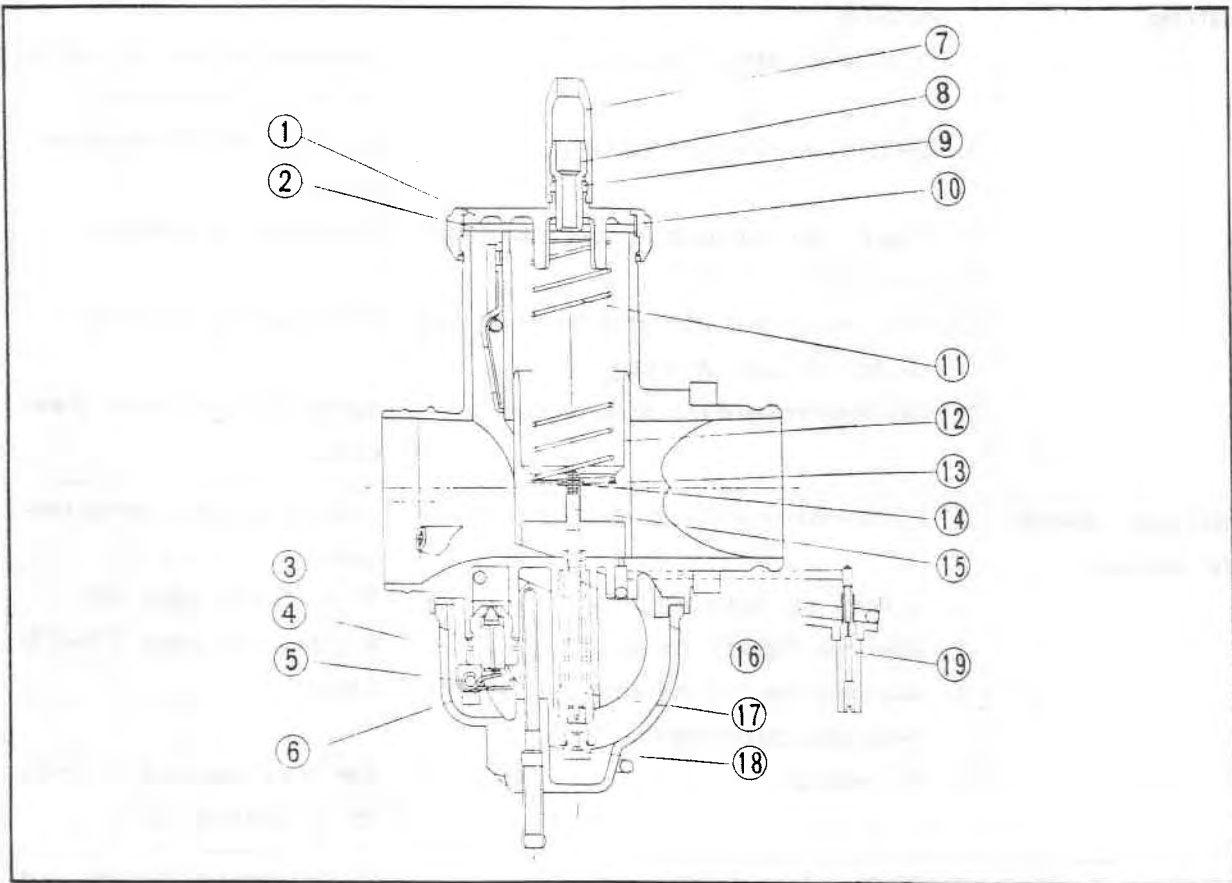


Fig. 6-1

- | | | |
|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| ① Couvercle de carburateur | ⑧ Tendeur de câble | ⑭ Circlip |
| ② Rondelle supérieure | ⑨ Ecrou de blocage | ⑮ Aiguille de gicleur |
| ③ Rondelle plate | ⑩ Bague | ⑯ Gicleur à aiguille |
| ④ Siège de clapet | ⑪ Ressort de la commande des gaz | ⑰ Diffuseur |
| ⑤ Axe du bras de flotteur | ⑫ Commande des gaz | ⑱ Gicleur principal |
| ⑥ Flotteur | ⑬ Butée de l'aiguille | ⑲ Gicleur de ralenti |
| ⑦ Capuchon en caoutchouc | | |

Lorsque l'air pénètre dans le carburateur, il passe sous la commande des gaz et provoque une dépression du fait de l'étranglement dû au prolongement de la commande des gaz dans le courant d'air principal. La sortie du carburant se fait dans ce venturi de façon que la dépression aspire l'essence. Le carburateur comporte un circuit principal et un circuit de ralenti.

• Circuit principal

Le carburant passe par le gicleur principal (18), et entre dans le diffuseur (17), pour se mélanger à l'air. Le mélange d'air et de carburant passe dans l'espace entre le gicleur à aiguille (16) et l'aiguille de gicleur (15) pour être pulvérisé sous la commande de gaz (12). Ce mélange pulvérisé se mélange alors au courant d'air principal et se trouve atomisé