

Fig. 6-6 ① Flotteur  
② Clapet à flotteur  
③ Gicleur principal  
④ Clapet à flotteur

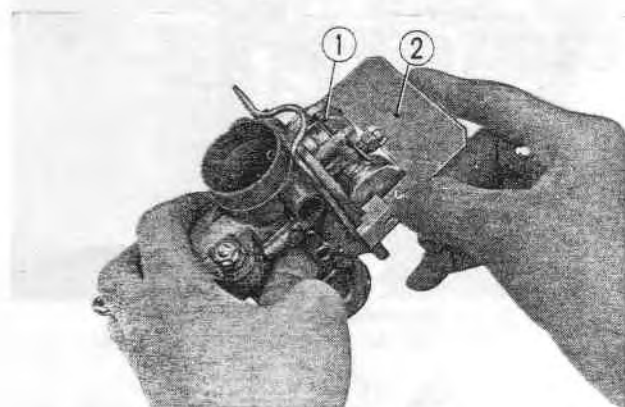


Fig. 6-7 ① Flotteur  
② Gabarit de niveau

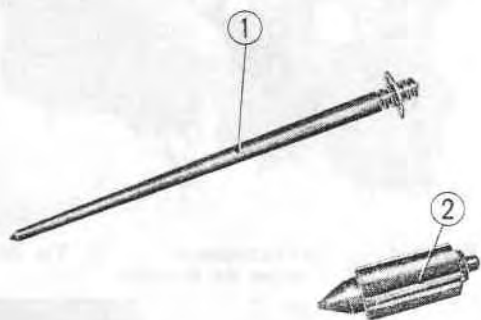


Fig. 6-8 ① Aiguille de gicleur  
② Clapet à flotteur

6. Enlever l'attache de la cuve à flotteur; les éléments suivants du carburateur peuvent alors être déposés à l'aide d'un petit tournevis; gicleur de ralenti, gicleur principal, diffuseur, flotteur et clapet à flotteur. (Fig. 6-6)

### c. Vérification

1. Le réglage du carburateur se fera conformément aux instructions des pages 70 à 73.
2. Contrôle du niveau du carburant  
Déposer la cuve à flotteur et disposer le bras de flotteur, comme le montre la Fig. 6-7, de façon qu'il touche à peine le clapet; dans cette position, contrôler la hauteur du flotteur au moyen du gabarit, disposé verticalement. Le réglage théorique demande que le flotteur vienne juste en contact avec le gabarit. S'il y a un jeu entre le gabarit et le flotteur ou si le flotteur heurte le gabarit, un réglage est nécessaire. La hauteur du flotteur peut être ajustée en tordant le bras de flotteur au moyen d'un tournevis étroit.
3. Aiguille de gicleur, clapet à flotteur  
L'aiguille de gicleur est constamment en mouvement et si elle présente une usure excessive, elle doit être changée. Contrôler, en outre, l'usure du clapet et de son siège; si ces pièces sont défectueuses, elles doivent être remplacées. (Fig. 6-8)
4. Chacun des gicleurs doit être décaissé à l'air comprimé, puis remonté et serré au couple approprié.